



Praha, 14. 7. 2020

## Hospodárnost s razítkem TÜV

### Nová generace vozidel MAN TG ušetří až 8,2 % spotřeby paliva

V únoru představil MAN veřejnosti novou generaci nákladních vozidel TG. Kromě jedinečného zaměření na řidiče a nového konceptu ovládacích prvků byla při jejich vývoji nejvyšší prioritou palivová účinnost. Díky inovativnímu pojetí pohonného ústrojí, aerodynamiky a systému MAN EfficientCruise je nová generace trucků MAN ještě ekonomičtější - ve srovnání s předchozí generací vozidel dosahuje až o 8,2 % nižší spotřebu paliva. Takový potenciál úspor nyní potvrdil test TÜV Süd

- Test TÜV potvrdil pro vozidla MAN TG nové generace úsporu spotřeby paliva až 8,2 %
- Nová generace trucků MAN TG je z hlediska palivové účinnosti ještě efektivnější než předešlá produktová řada
- Díky inovacím v oblasti pohonné soustavy, aerodynamiky a MAN EfficientCruise jsou vozidla MAN nové generace obzvláště hospodárná

Po absolvování trasy v délce 684 kilometrů byl výsledek jasný: nový MAN TGX 18.470 Euro 6d během testovací jízdy potřeboval průměrně o 8,2 % méně paliva než jeho předchůdce MAN TGX 18.460 s motorem Euro 6c. Trať měřila 342 km, vedla po dálnici i regionálních silnicích a porovnávaná vozidla ji projela dvakrát. Pro maximální objektivnost měření se mezi dvěma jízdami vyměnili návěsy i řidiči. Profil trasy na 90 % odpovídal charakteru silnic využívaných v evropské dálkové dopravě. Konkrétní výsledky dosažené v testu TÜV tedy potvrzují takový potenciál úspor nové generace nákladních vozidel, jaký prezentovala společnost MAN. "Nízké celkové náklady na provoz vozidel jsou rozhodující pro úspěch našich zákazníků. Novou generaci nákladních vozidel MAN jsme vyvíjeli s maximálním důrazem na efektivitu a hospodárnost - a naše cíle jsme dosáhli! Jsme velmi rádi, že to potvrdil i test provedený nezávislou testovací organizací. Velké poděkování patří celému našemu týmu - je to

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s.r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Šárka Mikšů  
sarka.miksu-ext@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

skvělý úspěch," komentoval výsledek Dr. Frederik Zohm, člen výkonné rady pro výzkum a vývoj ve společnosti MAN Truck & Bus.

Göran Nyberg, člen rady zodpovědný za prodej a marketing, k tomu dodává: "S novou generací nejlepším možným způsobem plníme slib naší značky Simplifying Business – Zjednodušení podnikání. Soustředíme se na řidiče i na dopravce, přičemž oba profitují z našich inovací."

### **Pohonná soustava s novým stálým převodem**

Základem pro další vylepšení jsou četné technické inovace a koncept zdokonalení, které byly představeny v nové generaci vozů MAN TG. Co se týče pohonného řetězce, nejde pouze o výjimečně hospodárný motor emisní specifikace Euro 6d, ale také o novou, z hlediska efektivity optimalizovanou hypoidní nápravu s mimořádně dlouhým stálým převodem 2,31. Zejména pro sektor dálkové dopravy, v níž je spotřeba velmi sledovaným parametrem, nová poháněná náprava spolu s převodovkou MAN TipMatic ideálně doplňuje motor D26 Euro 6d s jednostupňovým přeplňováním, omezenou recirkulací výfukových plynů a vylepšenou termodynamickou účinností i při vyšších otáčkách motoru, takže výsledkem je výjimečně hospodárná pohonná soustava.

### **"Dynamické plachtění" s novým MAN EfficientCruise**

Při takové ideální přizpůsobené konfiguraci pohonu svůj potenciál plně rozvíjí i GPS tempomat MAN EfficientCruise a v nové generaci vozidel MAN TG nabízí ještě širší paletu funkcí. Patří k nim "dynamické plachtění", které na rovinatých úsecích trasy udržuje motor v režimu efektivního zatížení - průběžně střídá akceleraci s jízdou při volnoběžných otáčkách (tzv. Rolování), čímž šetří palivo. MAN také optimalizoval adaptivní tempomat ACC tak, aby co nejlépe využíval setrvačnost vozidla. Například před vrcholem stoupání systém cíleně udržuje větší vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, aby se pak v následujícím klesání dalo bez překážek rolovat co nejdéle. Kromě toho nový MAN EfficientCruise více než předtím zohledňuje dopravní infrastrukturu jako kruhové objezdy a fixní rychlostní limity, aby se včas snížil výkon a zvýšila se efektivita jízdy.

### **Aerodynamika - nový design pro lepší efektivitu**

Vedle hospodárné pohonné soustavy a systému MAN EfficientCruise hraje důležitou roli při snižování spotřeby paliva vozidel MAN TG nové generace také aerodynamika. Například štíhlejší vnější zrcátka zmenšují čelní plochu a aerodynamické prvky na předním panelu vylepšují přívod vzduchu k chladiči a do prostoru motoru. Rozšířením elementů, které nasměrují podélné proudění vzduchu kolem dveří, bylo dosaženo nižší míry ušpinění boků karosérie. Vzduchové clony na rozích nárazníků optimalizují

aerodynamiku spodní části včetně oblasti nástupu. Klíčovou roli při efektivním usměrňování proudu vzduchu směrem k návěsu a minimalizaci nežádoucích turbulencí mají nové střešní spoilery a boční klapky.

### **MAN DigitalServices pomáhá řidičům a dopravcům šetřit peníze**

Respektována zkušebna TÜV potvrdila, že pokud řidič ví, jak pracují nové inovativní technologie a jak je využít, nová generace vozidel MAN dokáže v každodenní dopravě uspořit až 8,2 % paliva. Každé vozidlo je standardně vybaveno základním balíčkem digitálních služeb MAN Essentials, který poskytuje důležité informace a umožňuje vyhodnocování hlavních dat o jízdě. Na základě toho volitelný systém MAN Perform nabízí cílevědomou analýzu efektivity a následně vytváří podklady pro systém MAN CoDriver - individuální koučování řidiče na dálku přímo na jeho pracovišti. To znamená, že řidiči, provozovatelé i majitelé mohou rychle a snadno využít celý potenciál úspor nové generace nákladních vozidel MAN TG.

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

## **CONSISTENTLY EFFICIENT**

MAN Truck & Bus je jeden z největších evropských výrobců užitkových vozidel a dodavatel dopravních řešení s ročním obratem přibližně 11 miliard eur (2018). Produktové portfolio společnosti zahrnuje dodávková vozidla, nákladní a užitková vozidla, autobusy, autokary, vznětové i plynové motory a také služby spojené s nákladní dopravou a přepravou osob. MAN Truck & Bus je společností TRATON SE a na celém světě zaměstnává přes 36 000 pracovníků.