



Praha, 14. 7. 2020

Pro drsný terén a i upravené silnice

MAN rozšiřuje svoji nabídku dodávkových vozidel TGE s pohonem kol obou náprav i na modely s celkovou hmotností do 5,5 t

Jako doplněk ke stávající nabídce vozidel modelové řady MAN TGE s pohonem všech kol představuje společnost MAN Truck & Bus novou verzi s celkovou hmotností 5,0 t a 5,5 t. MAN spolupracuje s rakouskou společností Oberaigner specializující se na konverzi vozidel s pohonem všech kol, které lze takto objednat přímo z mateřské továrny.

- **Trvalý pohon všech kol s rozložením výkonu závislým na zatížení**
- **Optimální mobilita v terénu s vysokým užitečným zatížením**
- **Široká škála aplikací, vhodná také pro hasičské a záchranné sbory, místní úřady a obytná vozidla**

S novými variantami TGE, které si nyní můžete objednat přímo z továrny, nabízí MAN individuálně konfigurovatelná provedení s pohonem kol obou v rozmezí celkové hmotnosti od 3,0 t do 5,5 t. Stávající sortiment lehkých vozidel s pohonem všech kol, jako je podvozek, dodávkový vůz nebo minibus, je nyní doplňován o varianty s celkovou hmotností 5,0 t a 5,5 t, které MAN vyvinul společně s rakouským specialistou, společností Oberaigner. Mezi typické oblasti použití patří hasičská a pohotovostní vozidla, komunální služby, vozidla pro stavebnictví nebo dokonce terénní obytné automobily a minibusy s vysokými požadavky na užitečné zatížení.

Společným rysem nových plněpohonných vozidel s celkovou hmotností 5,0 t a 5,5 t je trvalý pohon všech kol s jednostupňovým pohonem přední nápravy a tříhřídelovou přídatnou převodovkou se systémem distribuce výkonu mezi nápravami závislým na zatížení vozidla (diferenciál Torsen).

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu-ext@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Pokud se trakce na jedné z náprav sníží, automaticky se na druhou nápravu přenesou vyšší točivý moment.

Základem pro konstrukční konverzi jsou standardní dodávková vozidla MAN TGE nebo podvozek MAN TGE s pohonem kol zadní nápravy s převodovým poměrem 4,7 : 1, dvoumontáží na zadní nápravě a nejvýkonnějším 2,0 l dieselovým motorem s maximálním výkonem 130 kW/177 k a 410 N.m točivého momentu. Vybavení na přání zahrnuje šestistupňovou manuální nebo osmistupňovou automatickou převodovku a rozvor kol 3640 mm nebo 4490 mm. Dodatečně k tomu mohou být dodávkové vozy TGE vybaveny volitelně též jednomontáží na zadní nápravě.

Konverze vozu či podvozku na plněpohonné provedení si nežaduje zvýšení karosérie, takže nástupní i nákladní výška vozu zůstává nezměněna - jasná výhoda například při použití vozidla MAN TGE 4x4 jako sanitky nebo minibusu. Volitelně je však možné zvýšit vozidlo o 30 milimetrů, aby došlo také ke zvýšení jeho světlé výšky.

Užitečné zatížení je téměř nedotčeno. Vlastní hmotnost systému pohonu všech kol je pouhých 130 kg. Například vůz MAN TGE o celkové hmotnosti 5,5 t, s motorem o maximálním výkonu 177 k s jednoduchou kabinou a krátkým rozvorem má i přes systém pohonu kol obou náprav stále působivé užitečné zatížení 3370 kg.

Díky rozšířené řadě vozidel TGE 4x4 nabízí společnost MAN Truck & Bus svým zákazníkům ještě více možností konfigurace správného vozidla pro jejich zamýšlenou a poptávanou aplikaci. Stávající řada vozidel TGE 4x4 v segmentu dodávek prozatím končila modelem s celkovou hmotností 4,0 t. Zde se stále používá systém inteligentního pohonu kol obou náprav, který v případě ztráty trakce automaticky reaguje a do 0,084 s změní silniční vozidlo s pohonem kol přední nápravy na vozidlo s pohonem kol obou náprav.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující

technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus je jeden z největších evropských výrobců užitkových vozidel a dodavatel dopravních řešení s ročním obratem přibližně 11 miliard eur (2018). Produktové portfolio společnosti zahrnuje dodávková vozidla, nákladní a užitková vozidla, autobusy, autokary, vznětové i plynové motory a také služby spojené s nákladní dopravou a přepravou osob. MAN Truck & Bus je společností TRATON SE a na celém světě zaměstnává přes 36 000 pracovníků.