

Autokar Lion's Coach získal titul "Coach of the Year 2020"

Mezinárodní porota novinářů specializovaných na autobusy zvolila MAN Lion's Coach za "Coach of the Year 2020". Porota, kterou tvoří odborníci z 22 zemí, ocenila na novém autokaru koherentní koncept – spojení hospodárnosti provozu s komfortem a spolehlivostí – a budoval také osobitý design MAN.

Podarilo se! Nový MAN Lion's Coach získal prestižní ocenění "Coach of the Year 2020" (Autokar roku 2020), a to jen dva roky po svém oficiálním uvedení na trh. Cenu předali topmanažerovi autobusové divize MAN Truck & Bus v rámci zahajovacího ceremoniálu veletrhu Busworld 2019 na bruselském výstavišti. Autokar MAN Lion's Coach zapůsobil na porotu složenou z 22 evropských odborných novinářů celkovým konceptem a praktičností. Titul "Coach of the Year", který se uděluje již tři desetiletí, je považován za nejdůležitější mezinárodní ocenění v sektoru zájezdových autobusů.

Joachim Drees, generální ředitel společnosti MAN Truck & Bus SE, řekl: "Jsme mimořádně pyšní, že náš nový MAN Lion 's Coach odbornou porotu zaujal a vyhrál tuto prestižní cenu. Ocenění Coach of the Year je dokonalým potvrzením mnoha let oddané a tvrdé práce celého týmu. Divize autobusů a mnohé další oddělení neúnavně pracovali na tom, aby vyvinuli výjimečné vozidlo a úspěšně ho uvedli na trh. Hlasování této poroty jednoznačně ukazuje, že s modelem Lion 's Coach se nám podařilo něco jedinečného."

Začátkem září pozvala 22členná porota pět výrobců autobusů z celé Evropy na Coach Euro Test v rumunském městě Sibiu. Po týdnu komplexního testování, mnoha zkušebních jízdách a intenzivních technických debatách se porota rozhodla, že jasným vítězem soutěže "Coach of the Year 2020" se stane MAN Lion's Coach. Novináře specializované na autobusy mimořádně zaujal ucelený koncept – spojuje se v něm hospodárnost, komfort i praktičnost – a také způsob, jakým se ve vozidle prolíná inovativní technologie s moderním designem. Nadchlo je super kvalitní pracoviště řidiče a výjimečně dobré ovládání autokaru, vyzdvihli také novou vysoce výkonnou a neuvěřitelně efektivní pohonnou soustavu. Porota také ocenila inteligentní integrování zvedací rampy pro invalidní vozík nad přední nápravu, díky čemuž se zvýšila flexibilita využívání autobusu – bez omezení zavazadlového prostoru.

Jak řekl Rudi Kuchta, vedoucí produktového oddělení a prodeje autobusů a mluvčí divize autobusů: "Toto ocenění vyjadřuje, že MAN Lion's Coach je spolehlivé a hospodárné vozidlo, které provozovatelům zjednodušuje život. A to si cení zákazníci i odborníci. Výsledkem je, že Lion's Coach od svého uvedení zásadním způsobem zlepšil svůj podíl na evropském trhu. Je

to nejocenenější autobus značky MAN a první volba pro zákazníky, jako jsou fotbalové týmy FC Bayern Mnichov, Paříž Saint-Germain nebo německé reprezentační fotbalové mužstvo. Je pro nás mimořádnou poctou a jsme nadšeni, že jsme získali ocenění Coach of the Year. "

Se symbolem lva: MAN Lion 's Coach

Nový MAN Lion's Coach se veřejnosti poprvé představil na veletrhu Busworld 2017 v belgickém Kortrijku. Charakterizuje ho zcela nový design značky MAN, což mu dodává moderní a zároveň nadčasový vzhled. Zájezdový autobus Lion's Coach je dostupný ve čtyřech délkách: 12 101 mm a 13 091 mm na dvounápravovém podvozku a 13 361, resp. 13 901 mm jako třínápravové vozidlo. Oproti 12metrové verzi má dvounápravový autobus s délkou 13 m až o 6 sedadel více – tato varianta byla prezentována na Coach Euro Teste jako obzvláště atraktivní ekonomická volba. Maximální povolená hmotnost 19,5 tun také přispívá k jeho flexibilitě z hlediska variabilnosti nasazení u provozovatelů. Volitelný výtah pro invalidní vozíky hraje důležitou roli ve snaze dosáhnout ideální rozložení zatížení na nápravy – v této verzi se instaluje nad přední nápravu, takže odlehčuje zadní nápravu a neomezuje zavazadlový prostor. Modely MAN Lion's Coach, které podle německého systému hodnocení pohodlí v autobusech získali tři hvězdičky, přepraví 53, 57, 59 nebo 63 cestujících. Zavazadlový prostor má objem od 11,7 do 14,3 m³ (v závislosti na modelu). Díky možnosti více konfigurací je oceněný model autobusu perfektním řešením pro nejrůznější požadavky zákazníků.

Pohled na optimalizovanou pohonnou soustavu naznačuje, že MAN Lion's Coach je velmi hospodárný – jako vždy. Profituje například i z vyššího stálého převodu $i = 2,73$ a většího výkonu (nárůst o 30 k a 300 Nm oproti předchůdci). Automatizovaná převodovka MAN TipMatic Coach dodávaná standardně do modelů, které mají výkon motoru 470 k (346 kW) a více, využívá novou strategii rozjíždění a přerazování z vývoje MAN optimálně sladěnou s motory D26. Díky způsobu, jakým komponenty v novém pohonném řetězci spolupracují, je vozidlo obzvláště hospodárné – bavorská pobočka TÜV dokonce nedávno certifikovány, že autobusy MAN Lion 's Coach dokážou projít 100 km s průměrnou spotřebou jen 19,4 litrů paliva, což je opravdu impozantní výkon.

Špičkové technologie pro ještě větší bezpečnost

MAN Lion's Coach vyniká i s ohledem na inovativní systémy, které podporují řidiče a zvyšují tím bezpečnost cestujících i ostatních účastníků silničního provozu. Novinkou je OptiView,

kteřý poprvé nahradil zpětná zrcátka pro autokary (byl nainstalován i ve vozidle, které MAN poskytl na Coach Euro Test). Malé kamery umístěné nad rámem předních dveří, resp. nad oknem v reálném čase snímají prostor po bocích autobusu, přičemž eliminují mrtvý úhel, který je největší slabinou klasických zrcadel. Kamerová technologie umožňuje zobrazování na displejích s vysokým rozlišením bez ohledu na světelné podmínky. Navíc účinnost OptiView – na rozdíl od zrcadel – neovlivňuje zamlžování oken, ušpinění a odrazy slunce. Nové asistenční systémy pro jízdu a odbočování, které MAN začne v roce 2020 nabízet přímo z výroby (ale bude možná i dodatečná montáž pro starší vozidla), přinesou ještě vyšší míru bezpečnosti. Asistenční systém pro odbočování s aktivními varovnými signály a schopností rozeznávat chodce v jízdní dráze či detekce maximální povolené rychlosti a dopravních značek definují nový standard v oblasti bezpečnosti. Nová technologie tlumičů PCV (Premium Comfort Valve) pro maximální komfort cestování a optimalizovaná konfigurace vozidla znamenají ještě více pohodlí při jízdě, lepší ovládání a větší bezpečnostní rezervy.

Digitální služby

Autokary z modelové řady Lion's Coach mohou také využívat výhody digitalizace – služby MAN DigitalServices jsou dostupné pro všechny autobusy od MAN Truck & Bus, což provozovatelům zjednodušuje život. Podporu klientů zprostředkovává RIO Box, který je součástí standardní výbavy od října 2019. Nové digitální služby pomáhají sledovat a optimalizovat veškeré výdaje na provoz, které mají dopad na celkové náklady na vlastnění vozidla – počínaje optimálním plánováním tras až po správu údržby. Výsledkem je efektivnější a spolehlivější management vozového parku.

Pokud se něco pokazí, nová záruka mobility, kterou MAN nabízí, garantuje flexibilní mobilitu v celé Evropě. Provozovatelé autobusů Lion's Coach se mohou spolehnout na jejich maximální dostupnost i na finanční zabezpečení pro případ, že by došlo k finančním ztrátám. Kdyby došlo k poruše, technici se přímo na místě postarají, aby se v ideálním případě dalo v cestě pokračovat okamžitě. Pokud to není možné, vozidlo bezpečně odtáhnou do nejbližšího servisního centra v celosvětové síti značky MAN a rychle ho opraví. A pokud vozidlo není možné kompletně opravit v den poruchy, záruka mobility poskytuje finanční odškodnění.

Díky všem těmto specifickým opatřením je MAN Lion's Coach mimořádně atraktivní, hospodárné a spolehlivé vozidlo. Vyznačuje se inovativními bezpečnostními prvky, je připojené na digitální síť a lze jej nasadit na nejrůznější úkoly, takže provozovatelem autobusů zjednodušuje podnikání.

Porota oceňuje praktičnost i koncept

Mezinárodní odborná porota uděluje ocenění "Bus of the Year" (Autobus roku) a "Coach of the Year" (Zájezdový autobus roku) od roku 1989. Evropští novináři specializovaní na toto odvětví dopravního průmyslu se přitom soustředí zejména na praktičnost a koncept konstrukce vozidel, které výrobci poskytnou do srovnávacího testu. Nejnovější prvenství autokaru Lion's Coach v dlouhodobé statistice znamená, že společnost MAN Truck & Bus si ocenění za autobusy svých značek MAN a NEOPLAN převzala celkově už desetkrát: pětkrát to byl titul "Coach of the Year" (1994, 2000, 2004, 2006 a 2020) a pětkrát "Bus of the Year" (1990, 1995, 1999, 2005 a 2015).

Texty k foto:

01 – Nový MAN Lion's Coach přesvědčil porotu svým důmyslným konceptem, který spojuje hospodárnost, komfort a spolehlivost a také charakteristickým designem značky MAN.

02 – Mezinárodní porota soutěží Autobus a Autokar roku, která je složena ze zástupců odborných časopisů z 22 zemí, zvolila za "Coach of the Year 2020" nový MAN Lion's Coach. Na veletrhu Busworld Europe v Bruselu si prestižní ocenění z rukou předsedy poroty Toma Terjesena převzal Jan Aichinger, vedoucí oddělení produktového marketingu autobusů ve společnosti MAN Truck & Bus, a Rudi Kuchta, vedoucí produktového oddělení a prodeje autobusů a mluvčí divize autobusů MAN Truck & Bus (zleva doprava).

03 – Kamerový systém OptiView poprvé nahradil zpětná zrcátka pro autokary.

04 – Kamerový systém OptiView poprvé nahradil zpětná zrcátka pro autokary.

05 – Zvedací plošina pro invalidní vozík integrovaná nad přední nápravou neomezuje zavazadlový prostor.

06 – Ocenění Coach of the Year 2020 potvrdilo roky oddané a tvrdé práce celého týmu.