

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 11. 12. 2016

MAN Tour 2016 – listopadové Brno

Flotila nových vozidel TG vyrazila za svými zákazníky přes evropský kontinent

Jedním ze zastavení karavany nových vozidel MAN TG bylo i Brno. Právě sem se vozidla přijela představit českým a slovenským zákazníkům, partnerům a zástupcům sdělovacích médií.

Po výstavních premiérách na mezinárodním veletrhu nákladních a užitkových vozidel v Hannoveru vyrazila flotila nových vozidel MAN TG na prezentační okružní jízdu po Evropě. MAN Tour 2016 – turné novinek po deseti evropských zemích – trvalo šest týdnů. Vše začalo desátého října v Německu a pokračovalo zastávkami v Rakousku, Francii, Španělsku, Belgii, Dánsku, Polsku a opět v Rakousku, odkud se celá karavana vozidel přesunula na brněnské výstaviště v České republice. Závěrečné etapy pak vedly do Rumunska a potom již zpět na Dachauer Str. do Mnichova, kde celá MAN Tour 2016 dvacátého pátého listopadu dosáhla svého cíle. Každé vozidlo během dynamické prezentace najezdilo okolo 12 000 kilometrů.

V rámci evropského turné představil MAN ve vybraných cílových místech celkově 14 vozidel, přičemž každé z nich reprezentovalo typický segment provozu. Zákazníci z České republiky i ze Slovenska se s novinkami setkali v areálu brněnského výstaviště. Výstavní pavilon G1 na tři dny zastřešil expozici, kterou MAN názorně prezentoval, jak důsledně uplatňuje konstrukční, technické, technologické i obchodní novinky.

Komplexní pojetí prezentací, interaktivní doprovodný program a zkušební jízdy na trase dlouhé 25 km - to vše vytvořilo široký prostor, aby se hosté mohli důvěrněji seznámit s aktuální nabídkou. Kolekce vystavených a testovacích vozidel zastupovala typické modely MAN pro dálkovou kamionovou dopravu, stavební průmysl, rozvážku zboží, komunální služby, ale také modely určené pro hasiče i na přepravu nadrozměrných nebo extrémně těžkých nákladů. Expozici navíc doplnily dva autokary - MAN i NEOPLAN. Překvapením byla česko-slovenská premiéra nového lehkého dodávkového a užitkového vozu modelové řady MAN TGE (Trucknology Generation Express).

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Během tří dnů bylo zaregistrováno celkem 1000 zákazníků, hostů a novinářů. Hladký průběh zajistil česko-slovenský organizační tým s intenzivní podporou desítek prodejců a školitelů efektivní jízdy i řidičů MAN ProfiDrive z Německa, kteří s vozidly absolvovali celé turné.

"Máme za sebou úspěšný rok, během, kterého jsme v České republice a na Slovensku předali zákazníkům celkově 2300 nákladních vozidel, a to je, myslím, velmi dobrý výsledek. Dařilo se nám i v segmentu zájezdových autobusů, kde si MAN se stovkou prodaných vozů posílil pozici na obou trzích," konstatoval na tiskové konferenci Ing. Jochen Modl, MBA, jednatel společností MAN Truck & Bus Czech Republic a MAN Truck & Bus Slovakia.

Letos MAN obměnil a inovoval nabídku svých motorů, zavedl do konstrukce vozidel novou převodovku a vylepšil celý hnací řetězec. Elektronický systém obohatil několika novými funkcemi, vylepšil aerodynamiku a aplikoval v kabinách nové materiály i nové barevné schéma interiéru.

Samostatnou novinkou je modelová řada TGE, se kterou MAN vstupuje do zcela nového segmentu dodávkových a lehkých užitkových vozidel s celkovou hmotností od 3,0 t do 5,5 t. Zajímavý je také projekt RIO, který měl premiéru v září na IAA v Hannoveru a do praxe se začne zavádět v průběhu prvního pololetí roku 2017. Jde o zcela novou digitální platformu sdílení informací v rámci dopravního průmyslu a významnou inovaci možností efektivního řízení a kontrolování provozu vozidel nejvyššího stupně.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obrátu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.