



Praha, 11. 4. 2016

Inovace zaměřené na sektor stavebnictví

Na mezinárodní výstavě Bauma 2016 společnost MAN představila integrované řešení pro stavební sektor

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Ing. Šárka Mikšů
sarka.miksu@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Bauma – nejvýznamnější mezinárodní výstava v oblasti stavebního a báňského průmyslu včetně příbuzných odvětví – svým rozsahem nemá ve světě konkurenci. Reprezentační zastoupení na 31. ročníku tohoto veletrhu (od 11. do 17. dubna 2016) má samozřejmě také společnost MAN.

Ukázkou konkurenceschopnosti a zkušeností značky MAN v segmentu stavebních vozidel a stavebnictví vůbec, je pět exponátů stavebních vozidel umístěných v pavilonu B4: sklápěč TGL s hydraulickou rukou, dvounápravový tahač návěsů TGS vybavený systémem HydroDrive, domíchávač betonových směsí se zvýšeným užitečným zatížením na čtyřnápravovém podvozku TGS, další vozidlo TGS s celkovou hmotností 33 t pro povrchové doly a lomy a třinápravový sklápěč MAN TGX s novým motorem D38 s maximálním výkonem 560 k.

Na volné vnější ploše, naproti pavilonu B4 u východu z prezentačního stánku značky jsou vystaveny další exponáty MAN: TGX 41.640 s nejvýkonnějším motorem D38 určený pro tahání extrémně těžkých nákladů, pětinápravový model TGS dimenzovaný pro celkovou hmotnost 50 t, MAN TGS s trojicí zadních náprav, která bude ve standardní nabídce pro svatební vozidla s pohonem kol všech náprav.

Výrobní řada vozidel MAN určených pro stavební sektor je zaměřená na potřeby uživatelů. Pozornost, se kterou se MAN věnuje tomuto specifickému sektoru, je zcela evidentní již roky. Důkazem jsou různá konstrukční řešení, například v nabídce třech variant pohonu kol všech náprav:

- Volitelný pohon kol všech náprav je první volbou pro vozidla, která občasně jezdí i v náročnějším terénu.

- Permanentní pohon kol všech náprav má výborné uplatnění tam, kde se často vyžaduje vysoká úroveň trakce nebo na cestách s rozmanitým povrchem s různou přilnavostí.
- MAN HydroDrive – volitelný pohon kol přední nápravy pomocí hydrostatických motorů je ideálním doplňkem pro vozidla převážně jezdící po upravených cestách a silnicích a příležitostně potřebujících dodatečnou trakci v terénu.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.