

Tisková informace

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.



Praha, 4. 4. 2016

## **Federální ministr dopravy Německé spolkové republiky pan Alexander Dorindt odstartoval cestu konvoje vozidel MAN Truck2Truck do Rotterdamu**

MAN Truck & Bus  
Czech Republic s r.o.  
Marketing & Communications  
Obchodní 120  
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších  
informací kontaktujte:  
Ing. Šárka Mikšů  
sarka.miksu@man.eu

[www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

- **Zapojení do projektu „European Truck Platooning Challenge 2016“**
- **Ekonomická a ekologická odpovědnost**
- **Technická připravenost**

Platooning, čili jízda ve skupinách nebo v tzv. Jízdnicích četách dle záměrů a koncepce společnosti MAN Truck & Bus AG sníží emise skleníkových plynů jako například CO<sub>2</sub>. Výrazným způsobem k tomu dopomáhá aerodynamický efekt vzdušného proudu, který vytváří skupina vozidel jedoucích v malých rozestupech za sebou.

Čtvrtého dubna letošního roku federální ministr dopravy Německé spolkové republiky Alexander Dorindt rozsvítil „zelenou“ pro odjezd Jízdnic čtyř vozidel MAN TGX Truck2Truck směr Rotterdam. Prezentační jízda byla součástí akce „European Truck Platooning Challenge 2016“, kterou uspořádala holandská vláda v rámci svého právě začínajícího půlročního předsednictví EU.

Cílem akce bylo seznámit odbornou veřejnost s možnostmi, které dává takový typ provozu silničních souprav především s ohledem na zvýšení míry bezpečnosti silničního provozu a jeho vyšší efektivitu.

Konkrétně jde o snížení spotřeby paliva jednotlivých vozidel a tím pádem též o snížení emisí skleníkových plynů jako je například CO<sub>2</sub> v důsledku zlepšené aerodynamiky celé, kompaktní, Jízdnic čtyř (Platoon). Druhým významným příspěvkem provozování těžkých nákladních vozidel v Jízdnicích četách je zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Společnost MAN Truck & Bus AG se zúčastnila na projektu „European Truck Platooning Challenge 2016“ poskytnutím dvou zkušebních vozidel resp. silničních souprav s tahači MAN TGX 18.480, které vyjely na svoji část hvězdicové jízdy z německého Karlsfeldu v blízkosti Mnichova. Do

Rotterdamu vozidla dorazila po dvou dnech jízdy, těsně před zasedáním ministrů dopravy členských zemí EU.

„Kompatibilita v otázkách ekonomiky a ochrany životního prostředí si v blízké budoucnosti vyžádá zapojení nových strategií. Zatímco spotřebu paliva vozidla lze tradičními cestami automobilového průmyslu snížit na jistou úroveň a to za pomoci vylepšení aerodynamiky, vylehčení vlastní konstrukce vozu či změny jízdních technologií, digitálními inovacemi, resp. aplikacemi IT technologií lze dosáhnout zcela zásadního zlepšení celkové ekonomiky provozu vozidel,“ říká Joachim Dress, generální ředitel společnosti MAN Truck & Bus AG. Jednou z takových možností je jízda v Jízdních četách resp. tzv. Platooning.

MAN Truck & Bus vyvíjí systém řízení vozidel vhodný pro použití pro tzv. Platooning. Systém dovoluje sestavit dvě a více vozidel do tzv. Jízdní čety vozů jedoucích s minimálními rozestupy. Základem je elektronické sdílení dat a informací v módu V2V (Vehicle to Vehicle). Vozidla mezi sebou komunikují a jsou řízena pomocí elektronických asistenčních systémů, díky tomu je jejich provoz podstatně bezpečnější než při standardním využití.

Díky elektronickému řízení jsou vozidla jedoucí za řídícím truckem automatizovaně řízena jak v příčném, tak v podélném směru. Silniční soupravy mají mezi sebou rozestupy okolo 15 metrů což při rychlosti 80 km/h odpovídá časovému odstupu cca 0,5 s. Právě díky tomu může Jízdní četa využívat aerodynamické výhody kompaktního celku.

V souvislosti s počtem spojených vozidel zařazených do tzv. „Platoonu“ a také s jejich typem, lze počítat s úsporou spotřeby pohonných hmot ve výši cca 10 % pro celou Jízdní četu. Této hodnotě odpovídá také snížení emisí skleníkových plynů CO<sub>2</sub>. Požadované ekonomické efekty nejlépe vychází při rychlosti Jízdní čety 80 km/h.

Experti současně očekávají, že využití tzv. Jízdní čet povede k vyšší plynulosti jízdy po dálnicích a tím pádem ke zvýšení kapacity infrastruktury současně se zvýšením bezpečnosti provozu. Okolo 90 % všech nehod jde na vrub lidského faktoru, tedy řidiče. Až 70 % ze všech nehod v rámci silniční dopravy zboží je připisováno nehodám typu střetu vozidla se zadní částí druhého jedoucího před ním. Podle Německého federálního statistického úřadu je největší riziko nehod připisováno nedodržování bezpečné vzdálenosti mezi vozidly. Využití všech moderních elektronických asistenčních systémů by mohlo tuto situaci výrazně zlepšit. V rámci tzv. Platooningu budou využívána pouze ta nejmodernější vozidla vybavená celou řadou elektronických asistenčních systémů, které svojí funkcí výrazně přispějí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Technicky vzato je velmi pravděpodobné, že evropská silniční doprava začne výrazně využívat tzv. Platooning zhruba od roku 2020. Zda se tak opravdu stane nebo ne, bude záležet především na vytvoření odpovídajícího legislativního rámce. Navíc si tato strategie vynutí velmi úzkou spolupráci členských zemí EU se zainteresováním specialistů na infrastrukturu a logistiku. Současně bude nezbytné zpracovat na koordinaci a harmonizaci různých dopravních opatření a zákonech platících v jednotlivých členských zemích EU a vytvoření unifikovaného technického řešení.

Další informace na [www.mantruckandbus.cz](http://www.mantruckandbus.cz)

### **Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus**

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2014 obratu 14,3 miliard Eur. Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení. Společnost MAN zaměstnává celosvětově 55 900 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice.