



Udržitelná řešení pro městskou autobusovou dopravu

Rodina MAN Lion's City na IAA Nutzfahrzeuge 2014

Celosvětová urbanizace, rostoucí zatížení dopravou, hlukem a zvyšující se znečištění ovzduší ve městech, stejně jako změna klimatu, si vyžadují udržitelná řešení pro městskou mobilitu. MAN prezentuje na IAA Nutzfahrzeuge 2014 v Hannoveru od 25. září do 2. října na pohonné hmoty úsporné a klima šetřící koncepty mobility, které jsou na míru přizpůsobené potřebám zákazníků a trhů. Široce rozvětvený program městských autobusů MAN Lion's City splní každé přání: ať již konstrukce vozidla v Low Entry nebo celonízkopodlažním provedení ve formě sólo- či kloubového autobusu o celkové délce 12 až 18,75 m, se 2, 3 nebo 5 dveřmi – zákazník si volí z flexibilně utvořeného portfolia produktů. Rovněž v otázce druhu pohonu nabízí MAN velkou rozmanitost: s dieselovým, hybridním či plynovým (CNG) pohonem existuje široké spektrum motorů a technologií, které se neustále dále rozvíjí.

MAN Lion's City GL: Expert na velké počty cestujících

S vozem Lion's City GL v provedení Bus Rapid Transit prezentuje MAN koncept vozidla optimální pro vnitroměstský provoz s mimořádně vysokým počtem pasažérů. Kloubový autobus dlouhý 18,75 m má patery dvoukřídlé široké dveře. Toto na trhu ojedinělé řešení dveří garantuje i v dopravních špičkách optimální a rychlý tok cestujících a krátké prostoje na zastávkách.

Nové řízení otočného kloubu brání při rozjetí se silně zahnutým kloubem sunutí u střední nápravy. Díky segmentovanému obložení bočních stěn je zjednodušená výměna jejich, například při nehodách, poškozených částí. Jsou tak podstatně zkráceny prostoje nutné pro opravu. Vnitřní prostor přesvědčí díky novému sedadlu řidiče, svými materiály a látkami. Průsvitný měch kloubu, skleněná střešní okna a dále na energii nenáročné LED osvětlení interiéru se starají o světlé a sympatické prostředí prostoru pro pasažéry.

Mnichov
24.09.2014

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse



MAN Lion's City L LE CNG: Čistá a efektivní alternativa

MAN je jedničkou na trhu, i co se týká technologie, u autobusů na zemní plyn. Od roku 2000 bylo prodáno zhruba 8 000 plynových autobusů, autobusových podvozků s motorem na zemní plyn a plynových motorů. Na IAA demonstruje MAN svoji již několik desetiletí trvající kompetenci v oboru zemního plynu prostřednictvím vozu MAN Lion's City L LE CNG v Euro 6. Řešení Low Entry (LE) je vhodné pro městský a příměstský provoz. Linková polstrovaná sedadla Lite G3 se zde starají o zvýšené pohodlí při delších cestách. Plynový pohon je alternativou ke konvenčnímu naftovému pohonu, která zcela bez jakýchkoliv dodatečných filtrů či přídavných látek s rezervou plní aktuálně nejprísnější emisní předpis. Bez dalších technických modifikací může být autobus poháněn, neutrálně z hlediska CO₂, rovněž upraveným bioplynem.

Společně se svým kooperačním partnerem erdgas mobil pracuje MAN na komplexních řešeních v oboru zemního plynu a přispívá k nárůstu počtu plynových autobusů i k zajištění a dalšímu vývoji palivové infrastruktury pro celou mobilitu na zemní plyn. Na IAA vystavuje MAN společně s erdgas mobil GmbH čerpací stanici na CNG.

MAN Lion's City Hybrid: Pohon budoucnosti v městské dopravě

S vozidlem MAN Lion's City Hybrid v provedení Euro 6 přináší MAN již dnes na silnice hospodárné technologie budoucnosti. Nízkopodlažní autobus uspoří se svým sériovým hybridním pohonem až 30 % nafty a CO₂. Brzdná energie se ukládá v ultrakapacitorech a je používána pro pohon dvou jízdních elektromotorů. Díky své schopnosti jízdy s nulovými emisemi přispívá autobus v mnoha městech ke zlepšení čistoty ovzduší. Další výhoda spočívá ve snížené hlučnosti: při opouštění zastávky jede autobus zcela elektricky, dieselový motor se připojí až po ujetí několika set metrů.

Na IAA prezentuje MAN autobus Lion's City Hybrid s designově propracovaným interiérem i exteriérem. Aerodynamický „MAN Efficiency Design“ s vysokou hodnotou opětovné identifikace se stará o další snížení spotřeby pohonných hmot.



Uvnitř nahradily lehčí a hodnotnější sedačky City-Light dosavadní typ City. Nové sedadlo řidiče je tvarováno ergonomicky a garantuje vysoce pohodlné sezení.

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 15,7 Mrd € Umsatz (2013). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 53 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.