



Praha, 1. 8. 2014

Vrcholová nabídka společnosti MAN Truck & Bus

Modelová řada MAN TGX D38

Vozidla modelové řady MAN TGX D38 jsou nejen mimořádně výkonná, ale též variabilní: V nabídce jsou modely vozidel s pravo či levostranným řízením, s kabinami typu XL, XLX a XXL, se širokým spektrem konfigurací náprav pro tahače a podvozky.

Zákazníci působící v dálkové dopravě a ve stavebnictví mají na výběr tahače návěsů, resp. podvozky 4x2 s kombinovaným odpružením listové pružiny/vzduchové měchy a 4x2 s oběma nápravami odpruženými pneumaticky. Tři nápravy v konfiguraci 6x2 s vodící nebo vlečenou nápravou nabízí vyšší celkovou hmotnost vozidla.

Ve verzi 6x4 se zadní poháněnou tandemovou dvounápravou nabízí MAN TGX D38 vysokou trakci pro plnění nejnáročnějších dopravních úkolů i v terénu. Čtyřnápravové vysoce výkonné modely pro těžké transporty se znakem náprav 8x4/4 se dvěma hnanými zadními nápravami mohou mít celkovou hmotnost až 41 t.

Maximální celková hmotnost silničních souprav s tahačem MAN TGX D38 může dosáhnout až 250 t. MAN TGX D38 je tedy nejen prestižním top modelem v nabídce nejvýkonnějších vozidel MAN, ale též efektivním řešením pro dálkovou dopravu v náročné topografii s celkovou hmotností 40 t nebo 44 t. S mimořádně hospodárnými převodovkami s přímým záběrem může celková hmotnost silniční soupravy vystoupat až na 65 t. Pro specifický provoz jsou k dispozici převodovky s rychloběhem, s kterým dokáže MAN TGX D38 tahat soupravu o celkové hmotnosti až 65 t. Verze pro nejtěžší, nadrozměrnou, přepravu s celkovou hmotností soupravy až 250 t jsou vybaveny spojkou a měničem točivého momentu.

Terénní vozidla MAN TGX D38

Pokud jde o potenciál z hlediska trakce, vozidla modelové řady MAN TGX

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

D38 jsou přímo ideálním řešením pro plnění dopravních úkolů v segmentu stavebního průmyslu, při svozu dřeva, zpracování odpadu či jako podvozky pro mobilní jeřáby. Se svými výkonnými motory dokáží přepravovat těžké náklady vysokou průměrnou rychlostí. Off-roadové verze mohou mít standardní nebo středně vysoký podvozek a ocelové nárazníky.

I při přepravě těžkých stavebních mechanismů na nízko plošinových návěsích vykazují vozidla modelové řady MAN TGX D38 vynikající výsledky - poradí si též se soupravou i o celkové hmotnosti až 65 t. Typickou oblastí využití výjimečné výkonnosti nových těžkých vozidel MAN jsou sklápěče 6x4 v kombinaci s přívěsy nebo jako natahováky kontejnerů. Charakteristický svým dvoustupňovým systémem přeplňování poskytuje MAN TGX D38 maximum točivého momentu v rozmezí otáček 930 min^{-1} až 1350 min^{-1} a tedy čerpá svůj výjimečný výkon při nízkých otáčkách, včas přeřazuje a disponuje velkým točivým momentem motoru i při těžkých převodových stupních.

Pro nadrozměrnou přepravu

Přeprava extrémně těžkých nákladů je dalším důležitým segmentem, ve kterém je MAN TGX D38 jako doma. Právě pro tyto dopravní úkoly nabízí společnost MAN nevýkonnější verze MAN TGX D38 s motorem o maximálním výkonu 560 k a 640 k.

Vozidla MAN TGX D38 pro netěžší aplikace využívají pro přenos výkonu a točivého momentu od motoru na kola hnaných náprav spojku doplněnou měničem točivého momentu spojenou samozřejmě s automatizovanou převodovkou MAN TipMatic 2. Tato kombinace dovoluje vozidlům MAN TGX D38 rozjezd s nepřerušovaným příkonem výkonu a maximálním točivým momentem až 3000 N.m. Funkce jízdy při volnoběžných otáčkách motoru umožňuje hladké manévrování s těžkým nákladem a pohyb tzv. plazivou rychlostí.

Nově vyvinutá vysokovýkonná výfuková brzda Turbo EVB je ideální pro přepravu extrémně těžkých nákladů, proto bude nabízena nejprve do modelů vozidel MAN TGX D38 určených pro tento segment dopravy. Poskytuje výjimečné výkonové průběžné brzdění (s brzdícím výkonem až 600 kW), přitom minimálně zatěžuje chladicí systém vozidla.

Na zářiové mezinárodní výstavě IAA 2014 v Hannoveru bude představen silniční tahač MAN TGX D38 41.640 8x4/4, který je schopen zvládnout silniční soupravu o celkové hmotnosti až 250 t.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2013 obratu 15,7 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 53 500 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice