



Praha, 1. 8. 2014

Efektivní silák: MAN představil novu vlajkovou loď TGX D38

**Hospodárné motory s maximálními výkony 520 k, 560 k a 640 k,
GPS tempomat EfficientCruise ušetří až šest procent paliva. Uvedení
na trh během mezinárodního veletrhu IAA 2014 v Hannoveru**

MAN Truck & Bus
Czech Republic s r.o.
Marketing & Communications
Obchodní 120
251 70 Čestlice

V případě potřeby bližších
informací kontaktujte:
Dr. Zdena Erbenová
zdena.erbenova@man.eu

www.mantruckandbus.cz

Začátkem léta společnost MAN představila svoji nejnovější vlajkovou loď: MAN TGX D38. Konstrukteři společnosti MAN Truck & Bus vytvořili vozidlo s vysokovýkonným motorem vhodné pro nejtěžší práce v nákladní dopravě. Modifikované hnací ústrojí vybavil vývojový tým množstvím nových efektivních funkcí. Srdcem pohonného řetězce je zcela nový šestiválcový motor D3876 se zdvihovým objemem 15,2 l - elitní třída v paletě nabízených motorů MAN Euro VI.

Motor MAN D3876 reprezentuje špičkový potenciál, dodává se do vozidel modelové řady MAN TGX ve výkonových verzích 520 k, 560 k a 640 k. Jde o realizaci celého spektra myšlenek vývojářů MAN, výsledkem je mimořádně spolehlivý a vysoce efektivní vznětový šestiválec. Reprezentuje výjimečný fortel v konstrukci spalovacích motorů - pro MAN typický - dědictví po Rudolfu Dieselovi, jehož revoluční konstrukce a řešení umožnily využívat vznětový motor jako pohon mnoha dopravních prostředků a technologických zařízení včetně pohonu nákladních a užitkových vozidel.

MAN TGX D38 bude uvedený na automobilový trh v rámci mezinárodního veletrhu nákladních a užitkových vozidel IAA 2014 v německém Hannoveru. Současně během veletrhu sjedou z výrobní linky první zákaznické vozidla MAN TGX D38.

Hnací ústrojí: Spojení výjimečného výkonu a efektivity

Novým vrcholným modelem těžkých nákladních vozidel společnost MAN pokračuje ve snižování koeficientu TCO (nákladů z vlastnictví vozidla). MAN TGX D38 sice není rekordmanem pokud jde o množství "koní pod kapotou", spojuje však výjimečný potenciál s bezkonkurenční efektivitou provozu.

Díky systému dvoustupňového přeplňování je maximální točivý moment k dispozici již od otáček 930 min⁻¹. Masivní točivý moment motoru D3876 je ideální pro všechny stálé převody v rozvodovce, od krátkých pro vozidla, které potřebují velkou trakci až po nejtěžší převodové poměry pro dálkové tahače silničních souprav.

Tahač MAN TGX D38 je přímo předurčený pro výjimečně efektivní dálkovou dopravu při nízkých otáčkách motoru - maximální točivý moment 2500 N.m (výkonová verze 520 k), 2700 N.m (560 k) a 3000 N.m (640 k) je plně k dispozici pro všechny převodové stupně.

Další informace na www.mantruckandbus.cz

Program efektivní dopravy MAN Truck & Bus

Objem dopravy na evropských silnicích neustále roste. Současně však v důsledku ubývání zdrojů energie je doprava stále dražší. MAN Truck & Bus jako jeden z předních výrobců autobusů a nákladních vozidel výraznou mírou přispívá k neustálému zlepšování efektivity dopravy. MAN nabízí komplexní program snižování celkových nákladů z vlastnictví vozidla. Efektivita dopravy – zahrnující technologii, servis, náklady na řidiče a další expertizy – chrání životní prostředí a je přidanou hodnotou pro naše zákazníky.

CONSISTENTLY EFFICIENT

Společnost MAN Group, jeden z největších evropských hráčů oboru dopravního inženýrství, dosáhla v roce 2013 obrátu 15,7 miliard Eur.

Je výrobcem a dodavatelem nákladních vozidel, autobusů, vznětových motorů, turbo techniky a speciálních převodových zařízení.

Společnost MAN zaměstnává celosvětově 53 500 zaměstnanců. Na trzích, kam dodává své produkty, dlouhodobě zastává vedoucí pozice