

## **MAN u 1. polugodištu 2012.: Rast poteškoća na tržištu opterećuje razvoj poslovanja**

Niti MAN nije mogao izbjeći trend na tržištima pa je u 1. polugodištu 2012. postigao regresivan rezultat. Tome je prije svega pridonijela smanjena konjunktura u svijetu te nesigurnost mnogih kupaca koju je uzrokovala europska dužnička kriza.

Pad potražnje za kamionima i autobusima naročito se osjeti na tržištima srednje i južne Europe, koja su važna u poslovanju s gospodarskim vozilima. Pa ipak je MAN-u uspjelo u 1. polugodištu zadržati prispijeće narudžbi u području gospodarskih vozila gotovo konstantnim. Doduše u MAN Latin America je zbog uvođenja standarda emisije ispušnih plinova Euro 5 u Brazilu, zbog pogoršane ekonomske situacije i zbog otežanih uvjeta financiranja došlo do pada narudžbi u 1. polugodištu 2012. za 22 % u odnosu na prethodnu godinu. MAN Truck & Bus je međutim u istom razdoblju postigao rast od 5 %. Tržišni pad u Europi MAN je pri tome kompenzirao velikim rastom u Rusiji i u drugim regijama van Europe – međutim uz djelomično niže marže. Ukupno je prispijeće narudžbi MAN grupe u 1. polugodištu 2012. bilo 8,3 milijarde EUR (razdoblje prethodne godine: 8,8 milijardi EUR / Q2 2012.: 4,0 milijarde EUR / Q2 2011.: 4,4 milijarde EUR).

Promet MAN grupe je u prvih šest mjeseci 2012. bio gotovo stabilan. Sa 7,7 milijardi EUR je za oko 3% bio manji nego u prethodnom razdoblju. (Q2 2012.: 3,8 milijardi EUR / Q2 2011.: 4,2 milijarde EUR). Razlog pada u 1. polugodištu 2012. je pad prometa u području gospodarskih vozila za 5% na 5,8 milijardi EUR; promet kod Power Engineering-a se međutim rastom od 3 % razvijao pozitivno i dostigao je 2,0 milijarde EUR.

MAN grupa je u 1. polugodištu 2012. postigla operativni prihod od 471 milijuna EUR nasuprot 762 milijuna EUR u prethodnoj godini. (Q2 2012.: 218 milijuna EUR / Q2011.: 437 milijuna EUR). Do pada je primarno došlo u području gospodarska vozila, gdje je operativni prihod u 1. polugodištu 2012. pao na 211 milijuna EUR (475 milijuna EUR). Profitabilnost na području gospodarskih vozila opterećena je izmijenjenom strukturom isporučenih proizvoda i zemalja u kojima su se plasirali te velikim pritiskom na marže i povećanim troškovima. Kao stabilan stup se ponovo dokazao Power Engineering, koji je postigao operativni prihod od 239 milijuna EUR i ROS (omjer dobiti i prihoda) od 12 %. Bez obzira na tešku situaciju na tržištu MAN je dosljedno i dalje slijedio svoju međunarodnu strategiju rasta. Taj trošak za investicije pokazao se sada i u bilanci. Posebnu stavku u rezultatu prije oporezivanja predstavlja smanjenje vrijednosti u udjelu u tvrtki Sinotruk Ltd., Hongkong/Kina, u visini od 190 milijuna EUR, ali bez učinka na likvidnost.

Za cijelu godinu MAN očekuje pad europskog tržišta gospodarskih vozila za 5 do 10 %. Na području gospodarskih vozila management stoga i dalje računa s laganim padom prometa za do 5 %. Rast prometa i dobiti iz MAN Latin America će se usporiti zbog uvođenja standarda emisije ispušnih plinova Euro 5, zbog pogoršane ekonomske situacije i otežanih uvjeta financiranja. No ipak će regija i dalje pozitivno pridonositi profitabilnosti. Na polju gospodarskih vozila MAN u tekućoj godini ukupno očekuje profit od oko 4%.

Što se tiče Power Engineering-a MAN smatra da srednjoročni i dugoročni trendovi rasta na tržištima energije i industrije i dalje ostaju čvrstima i netaknutima. MAN i dalje očekuje za tekuću poslovnu godinu rast prometa od oko 5 % u odnosu na poslovnu godinu 2011. Profit

će ostati na razini prethodne godine, dakle i dalje dobrim dijelom u dvoznamenkastim okvirima.

Stoga će za MAN grupu ukupno i dalje vrijediti trend laganog pada prometa. ROS (omjer dobiti i prihoda) će pasti na oko 6 %. Pri tome se pretpostavlja, da se dalje neće pogoršavati okvirni ekonomski uvjeti.