



## **MAN TeleMatics® pour une utilisation économique des véhicules et une logistique transparente**

- Nouvelle conception du logiciel MAN TeleMatics®
- Différents packs de service pour tout type d'utilisation
- Diriger les parcs roulants à distance : l'application MAN TeleMatics®

MAN TeleMatics® est la solution efficace dédiée à la commande de flotte, la gestion du parc roulant et à la logistique. Le système permet une utilisation particulièrement économique des véhicules et rend les processus de transport plus transparent. Gérant, responsable du parc roulant et chauffeur profitent également du système télématique : des informations détaillées quant à emplacement du véhicule, temps de conduite restant, données d'entretien ainsi que missions et itinéraires ont comme résultat de moins nombreux trajets à vide et des temps d'immobilisation plus courts. Pour l'entreprise, cela améliore la sécurité de planification et réduit les frais d'administration. En outre, le téléchargement *over-the-air* automatisé de données du tachéomètre et de cartes routières proportionne de la transparence. Les analyses relatives au chauffeur et à l'utilisation du véhicule disponibles sur une simple pression de bouton permettent d'atteindre et de conserver une conduite rentable.

### **Nouvelle conception de MAN TeleMatics®**

Suite à la nouvelle conception du logiciel MAN TeleMatics®, l'interface utilisateur a fait peau neuve pour un résultat plus clair et moderne. Le concept d'utilisation permet au client de naviguer à travers le logiciel de manière plus simple et intuitive. De fait, le déroulement des opérations a été adapté au quotidien de travail du gérant/chef de parc roulant. Les fonctions principales et utilisées fréquemment sont accessibles en quelques clics par le biais de symboles plus facile à retenir. La nouvelle interface d'utilisateur rend la gestion de la flotte plus simple et transmet rapidement et de façon claire les données importantes pour l'utilisateur.

Asse  
17/06/2013

**MAN Truck & Bus sa**  
Brusselssteenweg 406  
1730 Kobbegem

**Pour plus d'information :**

Mr Kris Mertens  
Tél. 02/454.05.33  
kris.mertens@man.eu

[www.mantruckandbus.be](http://www.mantruckandbus.be)



### **Une gestion efficace de la flotte pour tout objectif d'utilisation**

Les cinq packs de service MAN TeleMatics® Data Smart, Data Eco, Entry, Data et Dispo offrent des fonctionnalités sur mesure en fonction du profil d'exigence. L'une des fonctions les plus importantes au sein du logiciel MAN TeleMatics® est l'analyse de l'utilisation du véhicule (FEA). Elle fournit les données de base pour optimiser la consommation de carburant et les coûts d'exploitation. À l'aide de la FEA, il est possible d'étudier l'utilisation du véhicule et la qualité de conduite du chauffeur sur une période définie. Les valeurs de l'analyse d'utilisation sont calculées à l'aide de profils d'évaluation. Ces profils font la distinction entre les gammes de véhicules et le type d'utilisation (transport long-courrier, transport moyen-courrier et transport de distribution) et sont disponibles par défaut. Si nécessaire, le transporteur peut créer des profils d'évaluation individuels et les assignés aux véhicules. Sur une simple pression de bouton, le rapport MAN TeleMatics® met en évidence les potentiels d'amélioration de la conduite. Toutes les données importantes de l'analyse d'utilisation pour une conduite économique sont représentées et évaluées de façon claire.

À l'aide de la gestion d'entretien, les transporteurs et les gérants de flottes peuvent optimiser la planification d'utilisation tout en augmentant la disponibilité des véhicules. Les données d'entretien provenant des véhicules permettent d'identifier en un coup d'œil quand une visite d'entretien doit être prévue pour quel véhicule. L'atelier peut établir une planification active et prévoyante de l'entretien. La gestion d'entretien online permet de réduire notablement les passages à l'atelier.

Les positions actuelles des véhicules sont représentées sur une carte géographique numérique grâce à la fonction de traçabilité logistique. À l'aide des messages reçus, le déroulement d'une tournée est suivi à tout moment. Grâce à l'historique d'utilisation, le gérant obtient une vue d'ensemble détaillée des temps de circulation et d'immobilisation, du kilométrage et de la consommation de carburant sur un itinéraire précis.

La gestion du compteur de vitesse donne des informations sur le temps de conduite restant et apporte ainsi une sécurité de planification et une transparence additionnelles. En outre, les données du chronotachygraphe numérique (DTCO) enregistrées dans la mémoire de masse et sur la carte chauffeur peuvent être lues, transmises *over the air* au portail MAN TeleMatics® et archivées dans toute l'Europe, indépendamment de l'emplacement du véhicule. Une reprise des données dans des logiciels d'analyse existants est également possible.



En plus de ces fonctionnalités, le pack de service DISPO comprend d'autres fonctions qui, en combinaison avec l'appareil logistique MAN DriverPad<sup>®</sup>, enrichissent la gestion de parcs roulants avec d'autres fonctions. Les tournées et les missions peuvent être modifiées à l'aide de l'appareil de données logistiques. Le conducteur transmet l'état actuel à l'opérateur en un clic. Les adresses de chargement et de déchargement peuvent être incorporées directement dans le système de navigation intégré pour camions. La transmission directe diminue la probabilité d'erreurs pouvant se produire suite à une saisie manuelle. Des messages standard et à texte libre affichés sur l'écran de 7 pouces arrondissent les possibilités d'échange d'informations. La gestion des remorques/semi-remorques s'avère tout autant pratique. Grâce à cette fonction, le chauffeur peut saisir quelle remorque/semi-remorque il a attelée ou dételée. De son côté, le gérant est informé de la combinaison camion-remorque/semi-remorque en service.

### **Télématique de poche**

L'application gratuite MAN TeleMatics<sup>®</sup> enrichie le système MAN TeleMatics<sup>®</sup> en le dotant d'accès mobile. L'application, disponible pour iPhone et iPad, proportionne aux entreprises de transport toutes les données importantes de façon rapide et concise, permettant la gestion efficace de tout le parc roulant. Elle indique par exemple les positions exactes des différents véhicules et offre ainsi à l'entreprise la possibilité de décider en cours de route quel camion est disponible pour effectuer des missions. L'utilisateur sait à tout moment si les véhicules sont techniquement en bon état et si les chauffeurs les utilisent de manière efficace. Le prix iF Communication Design Award 2013 dans la catégorie « Mobile Application » a été décerné à l'application MAN TeleMatics<sup>®</sup> App pour sa conception d'information particulièrement bonne.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :  
[http://www.mantruckandbus.be/fr/press\\_media/presse.jsp](http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp)

### **Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports**

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi



les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

**EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ** 

# Information Presse

## **MAN Truck & Bus**



dispositifs d'entraînement par engrenages, MAN emploie environ 54.300 personnes dans le monde. Ses différentes divisions occupent des positions clés sur leurs marchés respectifs.