



## **MAN EfficientLine : grande efficacité de transport, même avec Euro 6**

Les exploitants de flottes se trouvent devant de grands défis étant donné les augmentations des prix du carburant, une pression de concurrence de plus en plus élevée ainsi que le durcissement des normes environnementales. Les clients doivent augmenter leur rentabilité et réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). MAN a réagi aux besoins des clients et propose pour le transport long-courrier les modèles MAN EfficientLine, spécialement conçus pour une efficacité d'exploitation maximale du carburant. Les camions particulièrement respectueux de l'environnement convainquent la presse internationale spécialisée et les clients. Plusieurs prix internationaux ont ainsi été décernés au TGX EfficientLine. Les impressionnantes données commerciales soulignent son succès sur le marché : au total, plus de 15 000 MAN EfficientLine en version euro 5 et euro 6 ont été vendus.

Asse  
17/06/2013

**MAN Truck & Bus sa**  
Brusselssteenweg 406  
1730 Kobbegem

**Pour plus d'information :**

Mr Kris Mertens  
Tél. 02/454.05.33  
kris.mertens@man.eu

[www.mantruckandbus.be](http://www.mantruckandbus.be)

### **Les solutions efficaces pour le transport long-courrier permettent d'économiser jusqu'à 3 litres de gazole**

Avec Euro 6, MAN EfficientLine économise aussi du carburant et réduit les émissions de CO<sub>2</sub>. De nombreuses caractéristiques ont été ajoutées afin d'augmenter l'efficacité, mais l'économie de carburant reste intacte. Cela représente, par exemple sur le TGX EfficientLine, une diminution de la consommation de jusqu'à 3 l au 100 km par rapport à un véhicule standard, même avec Euro 6. Chaque TGX EfficientLine qui remplace un camion long-courrier conventionnel économise donc jusqu'à 4 500 l de carburant, et réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 12 tonnes, tous les ans. Mis à part le modèle de base du tracteur routier TGX à deux essieux avec la cabine XLX, des modèles TGS et TGX à trois essieux avec des cabines plus ou moins grandes et avec plusieurs versions de suspension sont disponibles avec des packs EfficientLine. MAN propose également des packs EfficientLine pour l'utilisation long-courrier du TGS. À partir de juillet 2013, le système d'assistance au freinage d'urgence MAN Emergency Brake Assist (EBA) sera également disponible sur les nouveaux modèles EfficientLine.

En outre, le nouveau TGX EfficientLine en Euro 6 est équipé de série du MAN TeleMatics<sup>®</sup>, la solution efficace pour diriger les flottes, gérer les parcs roulants et la logistique. Le logiciel est préinstallé, les clients peuvent



l'essayer gratuitement pendant quatre mois pour se convaincre des avantages de l'utilisation rentables de véhicules et de la transparence des processus de transport. Le numéro d'unités est limité.

### **Un transport efficace grâce à une configuration optimale des véhicules**

MAN EfficientLine signifie un transport particulièrement efficace, qu'il s'agisse du tracteur routier long-courrier TGX EfficientLine 4x2 ou d'un véhicule équipé avec un pack EfficientLine.

Étant donné que la principale responsable de la consommation de carburant est la résistance de l'air, une attention particulière a été accordée à la configuration aérodynamique optimale du véhicule. Des pièces telles que la visière pare-soleil ou les avertisseurs sonores pneumatiques ne sont pas montées. Un bon réglage du déflecteur ainsi que le carénage latéral de châssis contribuent également à l'économie de carburant. Le réglage du limiteur de vitesse à 85 km/h au lieu de 89 km/h réduit la résistance de l'air de 10 %. En outre, des pneus Energy sont utilisés ; grâce à leur mélange de matériaux particulier et à leur construction, ils réduisent la résistance au roulement et la consommation de carburant.

L'accroissement de l'efficacité n'est pas dû à la simple amélioration de quelques composants, il est le résultat de la haute compétence de développement de MAN lors de l'optimisation de l'ensemble de la chaîne cinématique. Les différents composants, tels que le moteur diesel Common-Rail, les composants de la chaîne cinématique permettant de faibles pertes de force motrice, et la stratégie intelligente de commande de vitesses de la boîte de vitesses automatisée MAN TipMatic® sont harmonisés les uns par rapport aux autres de telle manière qu'ils fonctionnent ensemble de façon optimale. L'alternateur à courant triphasé de 120 A a un rendement énergétique supérieur de 4 % ainsi qu'une vie utile plus longue. Les feux de jour à LED n'utilisent qu'environ un quart de la puissance d'un feu de croisement halogène. La gestion de l'air comprimé MAN (APM) éteint automatiquement le compresseur d'air s'il n'est pas nécessaire et réduit ainsi les pertes de puissance lors de la production d'air comprimé. Les réservoirs pneumatiques, le réservoir à carburant et les jantes en aluminium contribuent également à obtenir au final un véhicule plus léger.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :  
[http://www.mantruckandbus.be/fr/press\\_media/presse.jsp](http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp)



### **Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports**

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménagent l'environnement et représentent une précieuse plus-value pour nos clients.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

**EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ** 

Le Groupe MAN est l'un des leaders industriels européens en matière de technologie du transport avec des recettes d'environ 15,8 milliards d'Euros en 2012. Constructeur de camions, autobus, moteurs diesel, turbomachines et autres dispositifs d'entraînement par engrenages, MAN emploie environ 54.300 personnes dans le monde. Ses différentes divisions occupent des positions clés sur leurs marchés respectifs.