



Entreprise parisienne de transport convaincue par MAN Lion's City Hybrid

Asse
Le 21/03/2013

RATP commande 15 bus urbains avec moteur hybride

La société de transport parisienne RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens) a commandé 15 bus MAN Lion's City Hybrid. Avec cette commande de ce véhicule technologiquement avancé de MAN, la RATP se dote de ce qui est actuellement le bus le plus efficace en termes d'émissions de CO₂. Le MAN Lion's City Hybrid stocke l'énergie libérée au freinage, dans ce qu'on appelle des supercondensateurs et la transforme en énergie pour ses deux moteurs électriques. Une gestion de l'énergie affinée contrôle le flux d'énergie et coupe le moteur diesel lorsqu'il est, par exemple, en excès ou lorsque le véhicule est à l'arrêt. Le bus hybride n'émet aucun gaz d'échappement aux arrêts de bus et peut démarrer sans bruit sous énergie purement électrique. De cette façon, le bus à plancher bas avec son moteur hybride de série permet d'économiser jusqu'à 30% de carburant et émet jusqu'à 30 % moins de CO₂ par rapport à un moteur diesel comparable.

MAN Truck & Bus sa
Brusselssesteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour plus d'information :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

Le MAN Lion's City Hybrid a été exploité sur des lignes différentes dans la capitale française depuis 2011 dans le cadre d'un essai sur le terrain. Les économies de carburant réalisées et le degré élevé de fiabilité que présente le moteur hybride ont été décisifs pour l'ordre de la RATP de 15 bus Man Lion's City Hybrid.

La RATP est l'un des plus gros opérateurs de bus urbains en Europe, avec une flotte totale d'environ 4.300 véhicules, dont 550 sont des MAN Lion's City bus.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :
http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp



Le programme de MAN Truck & Bus pour davantage d'efficacité dans les transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.