



L'aéroport de Munich mise sur des bus MAN respectueux de l'environnement

Cérémonie de remise de 27 bus MAN Lion's City

Franz Josef Strauß, MAN Truck & Bus, a remis à la société AeroGround Flughafen München GmbH, sur l'aéroport de Munich, 19 autobus articulés et huit autobus standard de type MAN Lion's City pour le transport des passagers. La société AeroGround est une filiale de Flughafen München GmbH (FMG), responsable du service de transport au sol. 19 autobus standard supplémentaires seront livrés d'ici l'année 2014.

En présence de la secrétaire d'État au ministère de l'environnement, Ursula Heinen-Esser, Heinz-Jürgen Löw, directeur de Marketing, Sales & Services de MAN Truck & Bus AG, a remis la clé symbolique des nouveaux véhicules au président de FMG, Michael Kerkloh.

L'aéroport international bavarois a enregistré en 2012 une augmentation de près de 2 % du nombre de passagers, avec un nouveau record établi à 38,4 millions de voyageurs. Ce chiffre a plus que triplé depuis sa mise en service en 1992. Cette augmentation du nombre de passagers s'accompagne d'exigences croissantes en matière de transport des voyageurs et des équipages entre les terminaux et les postes d'embarquement dans les avions.

L'équipement intérieur des nouveaux bus au style acier inoxydable et à toute épreuve est optimisé pour accueillir un grand nombre de passagers debout. De puissants climatiseurs dans tous les véhicules garantissent un grand confort en toutes saisons. Un dispositif d'abaissement (Kneeling) facilite la montée et la descente des passagers.

Les moteurs Diesel Common Rail économiques MAN de 235 kW (320 ch) respectent la norme exigeante sur les émissions EEV. Une transmission automatique à quatre rapports Voith à commande

Asse
12/03/2013

MAN Truck & Bus sa
Brusselssteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour plus d'information :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be



Sensotop et ralentisseur intégré délivre la puissance aux essieux moteurs.

Les autobus articulés MAN Lion's City livrés à l'aéroport de Munich sont particulièrement silencieux et émettent peu de substances nocives, ce qui leur permet d'arborer le symbole environnemental « Blauer Engel ». Par rapport aux autobus utilisés auparavant sur l'aéroport, ces nouveaux véhicules offrent une amélioration significative en matière d'émissions de poussière fine et d'oxyde d'azote. En effet, les nouveaux bus MAN n'atteignent plus qu'une masse de particules de 0,02 gramme par kilowattheure en matière d'émissions de poussière fine. Comparatif : Cette valeur était de 1,1 gramme, soit plus de 50 fois plus, avec les véhicules précédents. La réduction de l'oxyde d'azote est elle aussi significative : Les nouveaux bus n'en émettent que 2 grammes par kilowattheure, contre 14 grammes auparavant. La société AeroGround Flughafen München GmbH a conclu des contrats d'entretien pour les 27 véhicules auprès de MAN Truck & Bus Deutschland.

La secrétaire d'État au ministère de l'environnement, Ursula Heinen-Esser, a déclaré : « Je souhaite que d'autres décideurs importants de votre secteur ainsi que d'autres branches tirent des enseignements de votre coopération, avec le message : l'achat de produits porteurs du symbole « Blauer Engel » est payant à la fois économiquement et en matière d'objectifs environnementaux d'entreprise. »

Michael Kerkloh, président de la société Flughafen München GmbH, a déclaré :

« L'aéroport de Munich mise sur un perfectionnement durable et veut réduire en permanence les nuisances liées à l'exploitation de l'aéroport, principalement grâce au progrès technique. L'achat de bus MAN certifiés « Blauer Engel » nous rapproche encore un peu de cet objectif. »

Heinz-Jürgen Löw, directeur Marketing, Sales & Services de MAN Truck & Bus AG, a ajouté lors de la remise des clés :

« Nous sommes fiers que le célèbre aéroport de Munich ait choisi des autobus MAN. MAN, dont le siège est établi à Munich, est le premier constructeur international de véhicules industriels. La présence de nos autobus sur cet aéroport constitue donc une excellente carte de visite. »



Le programme de MAN Truck & Bus pour davantage d'efficacité dans les transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ

Le Groupe MAN est l'une des entreprises européennes leaders dans le secteur de l'ingénierie liée aux transports avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 15,8 milliards d'euros (2012). MAN propose des camions, des bus, des moteurs diesel, des turbomachines ainsi que des organes de transmission spéciaux et emploie environ 54 300 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.