



MAN à Truck & Transport 2013 – L’Euro 6 sous le feu des projecteurs

Du 11 au 14 janvier 2013 va se tenir à Brussels Expo la nouvelle édition de Truck & Transport, le Salon professionnel par excellence des secteurs de la logistique et du transport. MAN Truck & Bus sera bien évidemment présent et accueillera volontiers ses visiteurs sur son stand du Palais 11 (stand 11.03) où seront exposés pas moins de six camions, dont quatre répondent à la nouvelle norme d’émissions Euro 6.

Pour MAN, ce Salon est avant tout une belle occasion de présenter au public belge sa toute nouvelle gamme Euro 6, qui respecte à la lettre les normes d’émission Euro 6 et qui entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2014. Toute la gamme sera représentée, des MAN TGL (12.250 4x2 BL) et TGM (18.340 4x2 LL) destinés aux trafics de distribution légers et moyens, au MAN TGS (18.440 4x2 BLS-TS) pour le trafic de distribution lourd et les chantiers, ainsi qu’au MAN TGX pour les transports sur longues distances. Cette dernière catégorie est représentée par le tracteur MAN TGX 18.440 4x2 BLS EfficientLine qui va poursuivre dans la voie du succès que lui a ouverte sa variante Euro 5. Il bénéficie de nombreuses améliorations en termes d’économies de carburant, comme un ensemble aérodynamique et un système Air Pressure Management.

Lors de la réalisation de cette nouvelle gamme, les ingénieurs de MAN ont exploité tout ce dont ils disposaient pour respecter de manière "conséquente et efficace" les nombreuses exigences de la norme Euro 6. Le moteur Euro 6 dispose par exemple d’une injection Common Rail de haut de gamme, d’une circulation refroidie et réglée des gaz d’échappement et d’une suralimentation turbo biphasee. Cette technologie est garante d’une combustion optimale, ce qui permet au moteur d’être extrêmement économique et respectueux de l’environnement. En vue de satisfaire aux exigences extrêmement sévères de la norme Euro 6, les gaz d’échappement sont retraités dans un système avancé qui se compose d’un module SCR avec catalyseur d’oxydation intégré complété d’un filtre CRT. Cette astucieuse solution MAN assure une grande pureté des gaz d’échappement et une faible consommation de carburant, tout en garantissant un niveau élevé de performances. Le fonctionnement du système d’échappement

Asse
11/01/2013

MAN Truck & Bus sa
Brusselssteenweg 406
1730 Kobbegem

Pour plus d’information :

Mr Kris Mertens
Tél. 02/454.05.33
kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be



complexe est surveillé en permanence par un système électronique et des capteurs. Cette électronique veille en outre à régénérer en temps utile le filtre à suie. En quelques mots, on peut considérer que l'on se trouve face à une combinaison de deux technologies qui ont fait leurs preuves, puisque MAN les pratique couramment depuis plus de 10 ans. Il en résulte une consommation de carburant qui, comparativement, n'est pas plus élevée que celle des variantes Euro 5 et une consommation d'AdBlue réduite de pas moins de 50 %.

En outre, les camions MAN Euro 6 séduisent immédiatement par leur look renouvelé et moderne. Les camions présentent une nouvelle face avant ornée d'une grille de calandre dessinée de façon dynamique où les lettres MAN et le fameux lion ont pris une place plus marquante. Ces éléments, combinés avec la moulure décorative chromée, donnent à la face avant une image de puissance et d'élégance. Ceci dit, ce nouveau design n'est pas seulement cosmétique. Les changements ont également été étudiés en vue de réduire encore la résistance à l'air et d'assurer un flux d'air suffisant pour garantir le refroidissement du compartiment moteur. Outre leur nouveau design extérieur, les MAN TGL et TGM bénéficient aussi d'un nouvel habillage de la cabine, qui les apparente aux MAN TGX et TGS. Des exemples en sont les éléments en aluminium brossé et les poignées de portes chromées satinées. Parmi les autres nouveautés figurent un panneau d'instrumentations plus fonctionnel, des éléments de services plus ergonomiques et positionnés d'une manière plus logique, et un système de ventilation et de climatisation amélioré et plus silencieux. En outre, la nouvelle cabine offre un surcroît d'espaces de rangement.

Comme 2013 est une année charnière et que la demande de camions Euro 5 va se poursuivre, MAN continue de commercialiser sa gamme Euro 5 actuelle. La marque présente deux modèles au Salon : un tracteur MAN TGX 18.440 4x2 BLS équipé d'un ensemble EfficientLine et un camion benne MAN TGS 35.440 8x4-4 BL à trois essieux. Ces modèles sont également équipés d'une nouvelle calandre ainsi que d'un logo lion et d'un lettrage restylés.

Enfin, MAN présente à Truck & Transport — sur un autre stand, mais toujours au Palais 11 — le MAN Metropolis hybride. Ce camion d'exception, basé sur le MAN TGS 6x2-4, est destiné à être utilisé pour des livraisons urbaines intensives. Comme il roule à l'électricité, il ne rejette pas de gaz d'échappement, n'entraîne pas de surcharge acoustique et n'émet pas de CO₂ lorsqu'il circule en ville. Le Metropolis est équipé d'un moteur électrique



de 203 kW alimenté par une batterie Lithium-Ion d'une puissance de 105 kWh. De manière à conférer au véhicule une autonomie suffisante, l'accumulateur est chargé au moyen d'un générateur alimenté par un moteur diesel V6 TDI Volkswagen ultrasilencieux. En vue de tester le Metropolis dans une pratique quotidienne particulièrement éprouvante, il va circuler pendant deux ans comme camion d'enlèvement des ordures ménagères, dans la région Anvers-Bruxelles.

Il faut également noter que des experts qualifiés en service et en matière commerciale seront présents en permanence sur le stand MAN pour informer et conseiller les clients. Rendez-vous donc du 11 au 14 janvier sur le stand MAN (Palais 11, stand 11.03) à Brussels Expo, tous les jours de 10.00 à 18.30 heures. Des nocturnes sont prévues jusqu'à 22 heures, les vendredi 11 et lundi 14 janvier.

Pour obtenir de plus amples informations, connectez-vous sur :
http://www.mantruckandbus.be/fr/press_media/presse.jsp

Le programme de MAN Truck & Bus pour plus d'efficacité des transports

Le flux de transport et de circulation continue d'augmenter sur les routes européennes. Simultanément, la pénurie croissante de ressources énergétiques conduira à long terme à rendre les transports plus chers. Parmi les constructeurs de camions et de bus leaders au niveau international, MAN apporte une nette contribution dans le but d'accroître continuellement l'efficacité des transports. Pour faire face à ces défis, MAN propose un vaste programme visant à réduire les coûts totaux d'exploitation (TCO). Une efficacité des transports, couplée à une technologie de pointe, un service après-vente excellent, des chauffeurs bien formés et une expertise sur les propulsions du futur, ménage l'environnement et représente une précieuse plus-value pour nos clients.

www.blog.transport-efficiency.com

EFFICIENCE ET PÉRENNITÉ 

Information Presse

MAN Truck & Bus



organes de transmission spéciaux et emploie environ 52 500 collaborateurs dans le monde entier. Les divisions de MAN occupent une position dominante sur leurs marchés respectifs.