



'Efficiency around the World'

MAN presenteert nieuwe TG-truckgeneratie op IAA 2012

Asse, 23/07/2012

- **MAN introduceert TGX, TGS, TGM en TGL met Euro 6**
- **Consequent Efficiënt door geraffineerde technologie**
- **Verbeterde aerodynamica spaart brandstof**
- **Nieuw cabine-interieur voor MAN TGL en TGM**
- **MAN Media Truck Advanced combineert entertainment en navigatie**
- **MAN Metropolis stil en schoon door de stad**

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Voor verdere informatie :

Dhr. Kris Mertens
Tel. 02/454.05.33
Kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

In 2007 zette MAN Truck & Bus met de introductie van zijn nieuwe zware trucks in de series TGX en TGS een nieuwe norm. De trucks hebben zich de afgelopen jaren ruimschoots bewezen op het gebied van betrouwbaarheid, prestaties en Consequent Efficiënte transportoplossingen. Ondernemers waarderen de eigenschappen van de zware trucks, evenals de zeer gunstige Total Cost of Ownership (TCO). De succesvolle trucks zijn dan ook niet meer weg te denken in het wegtransport. Je ziet ze van München tot Moskou en van Sevilla tot São Paulo. Chauffeurs roemen de zware trucks van MAN onder andere om hun comfort, bedieningsgemak, rijeigenschappen en het ruime cabine-interieur met veel leef- en werkruimte. Niet voor niets riep een internationale vakjury de truckserie uit tot 'Truck of the Year 2008'. Ook bij diverse praktijktests van gerenommeerde vakbladen scoort de 'zware klasse' van MAN zeer hoog. Sinds de introductie, nu zo'n vijf jaar geleden, zijn er bijna 200.000 van de band gerold. Logisch dus dat MAN doorbouwt op dit bewezen voertuigconcept, en op de 64ste IAA Nutzfahrzeuge de nieuwe TG-familie introduceert, waarmee een nieuwe periode wordt ingeluid.

De nieuwe MAN TGX en TGS

De TGX en TGS vormen de zware tak van de TG-familie. De nieuwe trucks zijn mooi en functioneel gestileerd. Ze vallen meteen op door hun geheel nieuw ontworpen front met een dynamisch gevormde grill, grote letters MAN en natuurlijk de trotse leeuw. Een ander opmerkelijk detail vormen de chromen sierlijsten. Door de nieuwe 'look' stralen de TGX en TGS volop kracht en elegantie uit. Maar bij de nieuwe vormgeving gaat het niet alleen om een fraaiere uitstraling. De aangepaste vormgeving is ook nodig om de

aerodynamica te verbeteren om zodoende de luchtweerstand verder te verlagen. Enkele voorbeelden daarvan zijn de gewijzigde A-stijlen, de windgeleiders en de vormgeving van de bumper. Dankzij de verminderde luchtweerstand wordt het meerverbruik, dat onvermijdelijk door Euro 6 ontstaat, gecompenseerd. Bovendien moesten de ontwerpers zorgen voor voldoende luchtstroming door de koelradiator en langs de motor, want Euro 6 stelt onder andere op het gebied van koeling zwaardere technische eisen. Vanzelfsprekend hebben de MAN-ingenieurs bij het doorontwikkelen van de TGX en TGS maximaal gebruik gemaakt van hun jarenlange ervaring en knowhow. Daardoor onderscheiden de nieuwe TGX en TGS zich door uitstekende prestaties met een duidelijk accent op functionaliteit en efficiency.

MAN heeft de chassis van de TGX en TGS opnieuw ingericht om ruimte te creëren voor de nieuwe grotere uitlaatgasmodule en de AdBlue-tank. Transportondernemers kunnen ook bij de nieuwe truckgeneratie kiezen uit een ruim aanbod brandstof- en AdBlue-tanks. Bovendien is er net als bij de huidige generatie genoeg ruimte voor het monteren van bijvoorbeeld een silocompressor of een hydraulische tank. En ook bij de Euro 6-trucks is de bovenzijde van het chassisraam helemaal vrij zodat geen conflict ontstaat bij het monteren van een opbouw.

Euro 6 bereikt met geraffineerde techniek

Vanaf 1 januari 2014 moeten nieuwe vrachtauto's aan de strenge Euro 6-uitlaatgasnorm voldoen. Vergeleken met de huidige Euro 5-norm moet de uitstoot van stikstofoxides NOx met 80 procent worden verminderd en de uitstoot van roetdeeltjes moet met 66 procent worden verlaagd. De ingenieurs van MAN hebben voor de TG-serie een combinatie van hoogstaande en beproefde technologie toegepast om de vereiste grenzen succesvol te halen. In de eerste plaats is het ademhalings- en verbrandingsproces in de motor geoptimaliseerd door, vanaf 220 pk, gebruik te maken van onder andere een tweefase turbo. De Euro 6-motor in de TGL met 150 en 180 pk heeft een normale turbo.

Verder heeft de motor hoge druk Common Rail-inspuiting en gekoelde en geregelde uitlaatgasrecirculatie. De uitlaatgassen worden nabehandeld in een zogeheten SCRT-systeem. Dat is een combinatie van een SCR-katalysator (Selective Catalytic Reduction) en een regenererend roetfilter (Diesel Particulate Filter/ Continuously Regenerating Trap (DPF/CRT). Deze onderdelen past MAN al zo'n tien jaar toe, maar voor Euro 6 zijn ze samengevoegd en optimaal op elkaar afgestemd voor een Consequent Efficiënte werking. Het complexe uitlaatsysteem wordt continu bewaakt door

een elektronisch systeem en sensoren. Die elektronica zorgt tevens voor het tijdig regenereren van het roetfilter. Dankzij een uitgekiende en lichte constructie van de TG-familie, heeft de Euro 6-installatie slechts een bescheiden invloed op het eigen gewicht van het voertuig. Daardoor heeft de TG ten opzichte van concurrerende merken zijn hoge nuttig laadvermogen behouden, net als de grote betrouwbaarheid en de onderhoudsvriendelijkheid van de voertuigen.

Het MAN-motto 'Euro 6 komt, efficiency blijft!' is overtuigend op een ingenieuze manier ingevuld. Zoals de MAN TGX EfficientLine bewijst, want deze truck is ook in de Euro 6-uitvoering erg zuinig. Vergeleken met een standaard TGX-trekker verbruikt de 'EfficientLine' per 100 kilometer maar liefst zo'n drie liter brandstof minder.

MAN TGX: specialist op de lange afstand

De MAN TGX is en blijft de specialist voor het lange afstandsvervoer. En door het grote aantal varianten waarin hij geleverd kan worden, is hij geschikt voor de meest veeleisende transporttaken. Zo is hij verkrijgbaar met verschillende wielbasis, met diverse schotelhoogtes en diverse cabines.

Ook het cabine-interieur is veranderd. Fraai voorbeeld is het nieuwe radio-navigatieapparaat MAN Media Truck (MMT) Advanced dat centraal in de middenconsole is geplaatst. MMT combineert entertainment en navigatie. Het heeft een 5 inch touchscreen en beschikt onder andere over de bekende radiofuncties AM/FM, Traffic Message Channel (TMC), Radio Data System (RDS) en een vierkanaals audioversterker. Maar ook een USB/AUX poort en Bluetooth ontbreken niet.

Ook voor de aandrijving biedt MAN veel keuze. Want met de efficiënte zescilinder lijnmotoren D20 (10,5 liter) en D26 (12,4 liter) is er een breed spectrum aan vermogens van 360 tot 480 pk beschikbaar.

MAN TGS een echte allrounder

De nieuwe MAN TGS is de multi-inzetbare telg van de TG-familie. Deze truck is uitstekend geschikt voor bijvoorbeeld regionale-, landelijke of grensoverschrijdende distributie. Maar bijvoorbeeld ook als kipper of bouwvoertuig. Door zijn lage eigengewicht is de MAN TGS het ideale concept voor het optimaliseren van de beladingsgraad. De truck kan volledig op specifieke wensen en inzetten worden samengesteld. Het leveringsprogramma omvat onder andere drie cabines en voor de aandrijving kan worden gekozen uit het D20 en D26 motorengamma met vermogens van 320 tot 480 pk. Ook

voor de versnellingsbak bestaan verschillende mogelijkheden. Bijvoorbeeld de geautomatiseerde MAN TipMatic, die er ook is met terreinmodus.

Nieuw cabine-interieur voor TGL en TGM

Van de middenklassers TGL en TGM, van 7,5 tot 26 ton, introduceert MAN op de IAA 2012 geheel vernieuwde types. Behalve het nieuwe familiegezicht hebben de TGL en TGM ook een nieuw cabine-interieur gekregen. Er is heel veel gedaan om de beleving van kwaliteit en comfort verder te optimaliseren. Voorbeelden daarvan zijn de elementen van geborsteld aluminium en de satijnverchromde deurgrepen. Andere vernieuwingen zijn het functionele instrumentenpaneel, de ergonomisch gevormde en logischer geplaatste bedieningselementen en het verbeterde en stillere ventilatiesysteem met klimaatregeling. Bovendien biedt het nieuwe cabine-interieur meer opbergruimte. De TGL en TGM zijn er al vanaf 2005 en kort na zijn introductie werd de TGL gekozen tot 'Truck of the Year 2006'.

Voor de aandrijving van de lichte en middelzware trucks in de TGL en TGM-serie zorgen vier en zes cilinders uit de MAN D08 motorenfamilie met een cilinderinhoud van 4,6 respectievelijk 6,9 liter. Deze motoren met Common-Railinspuiting hebben zich in de Euro 5/EEV uitvoering al over miljoenen kilometers bewezen.

Fluisterstille stedelijke distributie met MAN Metropolis

MAN laat op de IAA 2012 ook het opmerkelijke studiemodel zien van zijn hybride aangedreven Metropolis. Deze bijzondere vrachtauto, op basis van een MAN TGS 6x2-4, is bedoeld voor intensieve stedelijke distributie. Zonder uitlaatemissies en zonder geluidsoverlast rijdt hij flinke afstanden elektrisch en zonder CO₂-uitstoot door de stad. Doelstelling is een overall CO₂-reductie van circa 60 procent ten opzichte van een conventionele dieseltruck. De Metropolis heeft een 203 kW sterke elektromotor die wordt gevoed door een Lithium-Ion batterij met een vermogen van 105 kWh. Deze is met het oog op een goede gewichtsverdeling en om veiligheidsredenen onder de cabine geïnstalleerd. Het prototype van MAN heeft een bijzondere aandrijflijn waarbij de elektromotor via een automatische tweeversnellingsbak de achterwielen van de vrachtauto aandrijft. Ook de hulpaggregaten zoals stuurbekrachtiging, luchtcompressor en airco worden elektrisch aangedreven. De metropolis is voorzien van een hightech energie beheerssysteem en om de auto voldoende reikwijdte te geven wordt de accu, als dat nodig is, opgeladen door een generator die wordt aangedreven door een stille drieliter V6 TDI-dieselmotor van Volkswagen. De Metropolis wordt twee jaar lang als huisvuilauto intensief getest in de regio Antwerpen-Brussel.

Het vervoersefficiëntieprogramma van MAN Truck & Bus

Op onze Europese wegen blijft de transport- en verkeersstroom onafgebroken stijgen. Tegelijk zal de toenemende schaarste aan energiehulpbronnen op lange termijn leiden tot duurder vervoer. Onder de internationaal actieve constructeurs van vrachtwagens en bussen levert MAN Truck & Bus een substantiële bijdrage om de vervoersefficiëntie te verhogen. Om deze uitdagingen aan te gaan zette MAN een grootschalig programma op om de totale exploitatiekosten (TCO) terug te dringen. Efficiënter vervoer, gekoppeld aan geavanceerde technologie, een uitstekende service, goed opgeleide chauffeurs en een expertise inzake de aandrijftechnieken van morgen sparen het milieu en leveren onze klanten een belangrijke meerwaarde op.

CONSISTENTLY EFFICIENT 