



En de winnaar van de Red Dot Design Award is ... de NEOPLAN Skyliner

Asse, 02/04/2012

De NEOPLAN Skyliner is bekroond met de prestigieuze Red Dot Award 2012 in de categorie 'product design'. Het exclusieve ontwerp, dat aan een haaienvin doet denken, en de apart geplaatste cabine van de dubbeldeksbus hebben indruk gemaakt op de jury van internationale deskundigen.

MAN Truck & Bus nv
Brusselsesteenweg 406
1730 Kobbegem

Voor verdere informatie :

Dhr. Kris Mertens
Tel. 02/454 05 33
Kris.mertens@man.eu

www.mantruckandbus.be

Afgelopen najaar vond de wereldprimeur van de NEOPLAN Skyliner plaats op de vakbeurs Busworld in Kortrijk, waar deze bus al op bewonderende blikken van de professionele bezoekers kon rekenen. Het is de ontwerpers van NEOPLAN namelijk gelukt om dit voertuig ondanks zijn indrukwekkende afmetingen (14 m lang bij 2,55 m breed en 4 m hoog) een zekere lichtheid en dynamiek te geven zonder het evenwicht tussen vorm, functie en ergonomie te verstoren. Zuivere lijnen en scherpe randen ten opzichte van het glas en het plaatwerk gaan samen met weergalozes aerodynamische eigenschappen, die de normen voor touringcars in de hoogste categorie verleggen. Het ontwerp is erop gericht om een optimale luchtstroming rond de bus te creëren, wat een luchtweerstandscoefficiënt (c_x) van 0,41 oplevert. Deze waarde, die vergelijkbaar is met die van een moderne midi-MPV en die voor ondernemers merkbaar is door de rendabele werking van het voertuig, is momenteel ongekend voor een dubbeldekstouringcar.

Door zijn traditionele esthetische kenmerken, zoals de vooroverhellende A-stijlen, de grote, horizontaal gedeelde voorruit, de opvallende cockpit aan de voorkant, de dynamisch ogende wielkasten en de scherp omrande koplampen, is de Skyliner een onmiskenbaar lid van de NEOPLAN-busfamilie. Tegelijkertijd hebben bepaalde ontwerpelementen een andere invulling gekregen. Dankzij het gewelfde glazen dak, de reusachtige glaspartij aan de voorkant en de grote zijramen (die ook als nooduitgang dienen), zorgt het Skylights-concept voor een spectaculair uitzicht naar alle kanten op het bovendeck. Terwijl gewone dubbeldeksbussen vaak een optische scheiding tussen het boven- en het onderdek hebben, is deze door de belijning van de zijramen van de Skyliner onzichtbaar vanaf de zijkant. De royaal bemeten en driedimensionaal gewelfde panoramaruit loopt over in de zijramen van het onderdek. Het ontwerp vormt zo één compleet geheel.

De ontwerpers en ingenieurs zijn er ook in geslaagd om de beproefde elementen van de andere NEOPLAN-busmodellen, zoals de achterlichten, de koplampen en de klapdeuren, in de Skyliner te integreren. Aan deze consequent doorgevoerde ontwerpstyl is duidelijk te zien dat de Skyliner tot dezelfde voertuigfamilie behoort. Voor de klanten heeft dit als voordeel dat reserveonderdelen gemakkelijk verkrijgbaar zijn en dat de totale exploitatiekosten dalen.

De Red Dot Award wordt internationaal gezien als een van de meest begeerde onderscheidingen op het gebied van ontwerp kwaliteit. Een jury van 30 leden had de opdracht om ongeveer 4500 ontwerpen uit 58 landen nauwgezet te bestuderen. De prijsuitreiking zal op 2 juli 2012 plaatsvinden in Essen. De NEOPLAN Skyliner zet een succesvolle traditie voort, want sinds 2002 hebben MAN en NEOPLAN deze internationaal vermaarde onderscheiding al voor acht bussen in ontvangst mogen nemen. De laatste in deze reeks was de MAN Lion's City Hybrid in 2011.

3350 karakters (incl. spaties)

Ga voor meer informatie naar:

www.mantruckandbus.be/nl/Media/Media.jsp

Het vervoer efficiëntieprogramma van MAN Truck & Bus

Op onze Europese wegen blijft de transport- en verkeersstroom onafgebroken stijgen. Tegelijk zal de toenemende schaarste aan energiehulpbronnen op lange termijn leiden tot duurder vervoer. Onder de internationaal actieve constructeurs van vrachtwagens en bussen levert MAN Truck & Bus een substantiële bijdrage om de vervoer efficiëntie te verhogen. Om deze uitdagingen aan te gaan zette MAN een grootschalig programma op om de totale exploitatiekosten (TCO) terug te dringen. Efficiënter vervoer, gekoppeld aan geavanceerde technologie, een uitstekende service, goed opgeleide chauffeurs en een expertise inzake de aandrijftechnieken van morgen sparen het milieu en leveren onze klanten een belangrijke meerwaarde op.

CONSISTENTLY EFFICIENT

MAN Truck & Bus AG, met hoofdzetel in München (Duitsland) is de grootste onderneming van de MAN Groep en één van de leidende internationale fabrikanten van efficiënte bedrijfswagens. In het boekjaar 2011 realiseerde de onderneming met ongeveer 34.000 medewerkers en meer dan 77.600 verkochte vrachtwagens, alsmede ruim 5.700 verkochte bussen en onderstellen van de merken MAN en NEOPLAN, een omzet van 9 miljard euro.