



## **Effiziente und zuverlässige MAN-Motoren im Off-Road-Einsatz**

München  
29.01.2013

Motoren von MAN kommen erfolgreich in Maschinen der Bauindustrie und der Rohstoffgewinnung zum Einbau.

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
80995 München

**Leiter**  
**Corporate Communications**  
Dominique Nadelhofer

**Pressesprecher**  
Dr. Dettlef Hug

Tel. +49 89 1580-2001  
Dettlef.Hug@man.eu  
[www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Die Motoren, die MAN Truck & Bus in seinem Werk in Nürnberg herstellt, kommen nicht nur in den Fahrzeugen von MAN zum Einbau. MAN Truck & Bus bietet erfolgreich leistungsstarke und kompakte Dieselantriebe auch für den Einbau in Baumaschinen und Mobilkränen sowie in Maschinen für den Materialumschlag und die Umwelttechnik an. Aggregate zur Energieversorgung auf Baustellen und im Tagebau ergänzen das weit gefasste Produktangebot. Die effizienten Off-Road-Motoren stehen in einem breiten Leistungsspektrum von 150 PS (110 kW) bis 1200 PS (882 kW) zur Verfügung. Sie zeichnen sich durch eine enge Leistungsabstufung, steilen Drehmomentanstieg sowie fülligen Drehmomentverlauf aus und bieten dadurch beste Voraussetzung für eine Vielzahl an spezifischen Kundenanwendungen. MAN bietet für den Off-Road-Einsatz effiziente 4- und 6-Zylinder-Reihenmotoren sowie 8- und 12-Zylinder-V-Motoren an, die mit ihrem modularen Motor- und Abgasbehandlungskonzept die Erfüllung gängiger Abgasnormen gewährleisten. Effizienter Einsatz in den unterschiedlichsten Arbeits- und Baumaschinen sowie in stationären Anlagen zur Energieversorgung auf Baustellen und in Tagebauen macht sich für den Kunden an hoher Zuverlässigkeit und sparsamem Kraftstoffverbrauch bemerkbar.

Mit der Einführung der Emissionsklassen TIER 4 final/EG Stufe 4 bis 2015 geht nochmals eine Reduktion der Partikel- und vor allem der NOx-Emissionen einher. Zur Einhaltung dieser Abgasgrenzwerte setzt MAN auf Schlüsseltechnologien, die bereits seit vielen Jahren zuverlässig im Nutzfahrzeug funktionieren. Je nach Baureihe kommen die externe gekühlte Abgasrückführung beziehungsweise ein SCR-System (selektive katalytische Reduktion) zur Minderung des NOx-Ausstoßes und der Partikel zum Einsatz. Das von MAN entwickelte modulare Konzept zur Abgasnachbehandlung hat für die Fahrzeug- und Maschinenhersteller die Vorteile, dass die Schnittstellen identisch sind, die Motoren den aktuellsten Stand der Technik repräsentieren und flexibel auf die Marktanforderungen konfiguriert sind.



#### **Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus**

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

#### **KONSEQUENT EFFIZIENT**

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.