



MAN Truck & Bus präsentiert auf der bauma 2013 die Doppelkabine in neuem Interieur

München
29.01.2013

Für die Baureihen MAN TGL und TGM zeigt MAN auf der Messe bauma 2013 als Weltneuheit die Doppelkabine im Euro 6-Design mit neuem Interieur.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter
Corporate Communications
Dominique Nadelhofer

bauma Weltpremiere: Doppelkabine mit neuem Interieur für MAN TGL und TGM

Pressesprecher
Dr. Dettlef Hug

Ein neues Innenraumkonzept für mehr Komfort und Funktionalität – mit dieser Aussage stellte MAN die Kabinen für die Baureihen TGL und TGM auf der IAA 2012 vor. Zur bauma 2013 zeigt MAN erstmals die Doppelkabine in der Euro 6-Ausführung, die mit hochwertigen Materialien überzeugt. Ausgestellt wird diese neue Kabine mit sieben Sitzplätzen auf einem MAN TGL 12.220 in Euro 6 mit Dreiseitenkipper. Dieses Fahrzeug stellt seine Effizienz im Einsatz als Personen- und Materialtransporter unter Beweis. Er zeigt Effizienz durch hohe Nutzlast.

Tel. +49 89 1580-2001
Dettlef.Hug@man.eu
www.mantruckandbus.com

Die Innenverkleidung erhielt eine komplett neue Gestaltung: Alu gebürstete Zierleisten, Oberflächen aus genarbttem Kunststoff und satinverchromte Türgriffe spielen den Premiumgedanken, der aus Personenwagen der Oberklasse bekannt ist, wieder. Die Türinnenverkleidung besteht aus abwaschbaren Materialien und ist somit leicht zu reinigen. Insbesondere in der Bauindustrie ist es wichtig, einfach und zügig Schmutz und Staub aus der Kabine zu entfernen.

Den Fahrern steht nun in den MAN-Lastwagen der leichten und mittleren Reihen die aus den großen Baureihen bekannte, gleichermaßen hochwertige wie ergonomisch funktionelle Instrumententafel zu Verfügung. Das Heizungs- und Klimabedienfeld ist mit neuen Bedienelementen und einem Display ausgestattet. An den Wippschaltern lässt sich ihre Funktion auch bei Dunkelheit durch eine dezente Beleuchtung schnell und sicher erkennen. Dadurch kann sich der Fahrer noch besser auf das Straßengeschehen konzentrieren. Die Bedienelemente für die elektrischen Fensterheber vorne so-



wie der elektrisch verstellbaren Außenspiegel finden sich nun bequem im Türmodul.

Eine Vielzahl an Ablagemöglichkeiten sorgt für Aufgeräumtheit in der Kabine und schnellen Zugriff auf häufig benötigte Gegenstände. Durch einen in der Tür integrierten Getränkehalter sind Flaschen stets griffbereit. Die Mittelkonsole wurde mit einem Becherhalter ausgestattet. Bei Varianten mit Mittelsitz sorgt eine andere Formgebung der Armaturentafel für mehr Bewegungsfreiheit des zweiten Beifahrers. Optimiert hat MAN die Belüftung und die Luftströmungen durch die Klimaautomatik im Fahrerhaus: Die Luftverteilung ist besonders zugfrei, eine Eigenschaft, die bereits bei Klimaanlageanlagen der großen Kabinen als besonders gut bewertet wurde.

Sowohl der neue TGL als auch der TGM erhalten serienmäßig das CD-Gerät MAN BasicLine mit Radio und MP3-fähigem CD-Laufwerk mit Titelanzeige. Die geschwindigkeitsabhängige Anpassung regelt komfortabel die Lautstärke. Das auf der IAA 2012 vorgestellte neue MAN Media Truck (MMT) Advanced ist auch für die Baureihen TGL und TGM erhältlich. Neben der Kombination aus Radio- und Navigationsgerät bietet es weitere Funktionalitäten: Die optionale USB/AUX-Schnittstelle in der Mittelkonsole erlaubt den Anschluss externer Audiosignalquellen, wie einen MP3-Player. Der 5-Zoll-Touchscreen-Monitor erleichtert die Bedienung des Navigationsgerätes und bietet ein klares und informatives Bild über die vorgeschlagene Fahrtstrecke.

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Truck & Bus

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Straßen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von Lkw und Bussen leistet MAN Truck & Bus einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Cost of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

www.blog.transport-efficiency.com

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Gruppe ist eines der führenden europäischen Industrieunternehmen im Bereich Transport-Related Engineering mit jährlich rund 16,5 Mrd € Umsatz (2011). MAN ist Anbieter von Lkw, Bussen, Dieselmotoren, Turbomaschinen sowie Spezialgetrieben und beschäftigt weltweit rund 52 500 Mitarbeiter. Die MAN-Unternehmensbereiche halten führende Positionen auf ihren Märkten.