



Экспозиция стенда MAN на выставке COMTRANS'15

Москва, 07.09.2015

MAN TGX 18.560 4x2 LLS "100 Years Edition", Евро 6, седельный тягач

Техническая информация.

MAN TGX 18.560 4x2 LLS

Технические характеристики

Тип автомобиля: седельный тягач	
Полная масса	20 500 кг
Полная масса автопоезда	44 000 кг
Нагрузка на переднюю ось	8 500 кг
Нагрузка на заднюю ось	13 000 кг

Двигатель MAN D3876LF01 SCR (Euro 6),
мощность 560 л.с.
Коробка передач ZF 12AS 2541 DD
Tipmatic & Intarder

Тормозная система

Электронно-управляемая тормозная
система MAN BrakeMatic
Дисковые тормоза, ABS, ASR, MAN
EasyStart

Кабина

Высокая XXL, 2 спальных места.
Комфортные сиденья с
пневмоамортизацией, поясничным
подпором, охлаждением и обогревом

Колеса

385/55R22,5 TL 160 K, 315/70R22,5 TL 154 L

Обогрев/вентиляция

Кондиционер с климат-контролем
Автономный отопитель Eberspacher D4S
Изоляция Nordic

Системы безопасности

ESP, ACC, LGS, EBA+ESS

Информационные устройства

Радиомagniтола MAN Media Truck
Advanced
Дополнительный вход AUX in / USB
Темпомат MAN EfficientCruise GPS
Оборудование TollCollect

Запас топлива

750 л + 80 л AdBlue

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

117535 Россия Москва
ул. Дорожная 29

Руководитель отдела
маркетинга и коммуникаций
Глеб Власенко

Пресс-служба
Елена Прусс-Жуковская

Телефон: +7 (495) 988 33 00
Elena.Pruss@man.eu
www.mantruckandbus.ru

MAN Lion's Intercity (R61), междугородний автобус

Техническая информация.

Габариты

13.054 / 3.400 / 2.550

Двигатель

MAN D 0836 LOH64, 290 л.с., Euro 5

Коробка передач

6-ступенчатая механическая / ZF 6S-
1900, интардер

Тормозная система

Электронно-управляемая рабочая
тормозная система

Колеса

295/80 R22.5 (Michelin), размер дисков: 22,5 x
8,25

Сиденья

Intercity Lite, количество 59+1,
откидывающиеся, с подлокотниками, ремни
безопасности

Информационные устройства

Аудиосистема Baseline с CD / MP3 плеером,
динамики по салону, микрофон водителя



MAN TGX 18.480 4x2 BLS, Евро 5, седельный тягач

Техническая информация.

Полная масса	19 000 кг
Полная масса автопоезда	44 000 кг
Нагрузка на переднюю ось	8 000 кг
Нагрузка на заднюю ось	13 000 кг

Колеса
315/70R22,5 TL 156 K, 315/70R22,5 TL 154 K

Кабина
Средняя XLX, 2 спальных места.
Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией

Двигатель

MAN D2676LF09 SCR (Euro 5), мощность 480 л.с.

Обогрев/вентиляция

Кондиционер
Автономный отопитель Eberspacher D4S
Изоляция Nordic

Коробка передач

ZF 12AS 2330 DD Tipmatic

Тормозная система

Электронно-управляемая тормозная система MAN BrakeMatic
Дисковые тормоза, ABS, ASR, MAN EasyStart

Информационные устройства

Радиоманитола MAN Media Truck Advanced
Подготовка для радиостанции
Дополнительный вход AUX in / USB

Системы безопасности

Система курсовой устойчивости ESP

Запас топлива

1340 л + 100 л AdBlue

MAN TGS 40.480 6x6 BBS-WW, седельный тягач, Евро 4

Техническая информация.

Колесная база	3 600 мм
Нагрузка на переднюю ось	9 000 кг
Нагрузка на заднюю тележку	32 000 кг
Полная масса автопоезда	160 000 кг

Колеса
325/95R24 TL 162/160 K

Габариты, мм

7400x3800x2550

Сиденья

Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией, с ремнями безопасности

Двигатель

MAN D2676F02 (Euro 4), Мощность 480 л.с.

Обогрев/вентиляция

Круиз-контроль, кондиционер
Изоляция Nordic
Автономный отопитель кабины Eberspacher 4,0 кВт
Дополнительный водяной отопитель с подогревом ОЖ/фирма Eberspacher D5W

Коробка передач

ZF 16 S 252 OD

Тормозная система

Электронно-управляемая рабочая тормозная система
Барабанные тормоза передней оси/
барабанные тормоза задних осей, ABS

Информационные устройства

Радиоманитола MAN BasicLine 24 B
Цифровой тахограф



MAN TGM 13.290 4X4 BL FW, пожарный автомобиль, Евро 5

Техническая информация.

Шасси MAN TGM 13.290 4X4 BL FW

Колесная база	3 950 мм
Нагрузка на переднюю ось	6 300 кг
Нагрузка на заднюю ось	9 500 кг
Полная масса	15 500 кг

Габариты, мм

7234x3538x2500;
8481(с лебедкой и рукавной катушкой)
x3538x2500

Двигатель

MAN D0836LFL70 (Euro 5), мощность 290 л.с.;

Коробка передач

ZF 9S-1310 OD, механическая;

Тормозная система

Электронно-управляемая рабочая тормозная система;
Дисковые тормоза передней оси/ дисковые тормоза задней оси, ABS;

Колеса (вкл. запасное колесо)

CO 275/70R22,5 HDW2 SCAN T*148/145 M

Сиденья

Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией, с ремнями безопасности;

Обогрев/вентиляция

Круиз-контроль, кондиционер;

Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, приглушаемая

Автоцистерна пожарная АЦ 3,2-40/4

Число мест боевого расчета	6
Цистерна для воды	3 200 л
Пенобак	200 л
Пожарный насос	NH30
Производительность	3 000 л / мин при 10 Бар, 250 л/мин при 40 Бар

Лафетный ствол RM25 с дистанционным управлением

Лебёдка с электроприводом усилием 54 кН с тросом длиной 35 м;

Удлиненная рукавная катушка высокого давления (длина 80 м, Ø19 мм) с соединительными головками высокого давления.



MAN TGL 12.180 4x2 BL, Евро 5, рефрижераторный фургон

Техническая информация.

Шасси MAN TGL 12.180 4x2 BL	Фургон рефрижераторный
Полная масса 11 990 кг	Габариты 6400 x 2600 x 2530 мм
Нагрузка на переднюю ось 4 400 кг	Размеры фургона, внутренние: 6210 x 2458 x 2288 мм
Нагрузка на заднюю ось 8 400 кг	Коэффициент теплопроводности - 0,4
Двигатель MAN D0834LF64 (Euro 5), Мощность 180 л.с.	Температурный режим -20°C...+12°C
Коробка передач ZF 6S 800 OD	Грузоподъемный борт BAR Cargolift BC 1500 S4L
Тормозная система Электронно-управляемая тормозная система MAN BrakeMatic Дисковые тормоза, ABS	Холодильная установка Carrier Xarios 600 с дополнительным питанием 380В.
Колеса 245/70R17,5 TL 136 L	Обвязка фургона – алюминиевый профиль
Кабина Дневная Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией, с ремнями безопасности	Внутреннее освещение – диодное
Обогрев/вентиляция Кондиционер с климат-контролем	Фурнитура нержавеющая
Информационные устройства Радиоманитола MAN BasicLine CD 24 B	Ячеистый профиль крепления груза

Газовый двигатель для автобусов MAN E0836LOH01 EEV

Техническая информация.

Мощность 206кВ / 280л.с.	Ход поршня 125 мм
Макс. крутящий момент 1.000 Нм при 900-1900 об/мин	Диаметр цилиндра 108 мм
Кол-во и расположение цилиндров 6/вертикальное, рядное	Система впрыска 4-такт. (принцип Отто) моновпрыск
Рабочий объем 6,9 л	Технология нейтрализации выхлопных газов 3-магистральный каталитический конвертер



Уличная экспозиция MAN на выставке COMTRANS'15

MAN TGX 41.540 8x4/4 BBS, Евро 5, седельный тягач для сверхтяжелых грузов

Техническая информация.

Полная масса	43 000 кг	Кабина	Средняя XLX, 2 спальных места.
Полная масса автопоезда	230 000 кг		Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией
Нагрузка на переднюю ось	9 000 кг		
Нагрузка на заднюю тележку	40 000 кг		
Двигатель		Обогрев/вентиляция	Кондиционер с климат-контролем
MAN D2676LF06 SCR (Euro 5), мощность 540 л.с.			Автономный отопитель Eberspacher D4S
Коробка передач			Водяной отопитель Eberspacher D5W
ZF 12AS 2540 OD Tipmatic & Retarder, WSK440			Изоляция Nordic
Тормозная система		Информационные устройства	Радиоманитола MAN Media Truck Advanced
Электронно-управляемая тормозная система MAN BrakeMatic			Подготовка для радиостанции
ABS		Запас топлива	760 л + 75 л AdBlue
Системы безопасности		Специальное оснащение	3-ступенчатая гидросистема, бак 200 л
Дополнительный стояночный тормоз передней оси			Переднее БСУ с электро- и пневмо розетками
Колеса			Заднее TCU Rockinger 56E с электро- и пневмо розетками
Передние 385/65R22,5 S+G TL 160 K			
Задние 315/80R22,5 S+G TL 154 L			

MAN TGX 18.480 4x2 BLS, Евро 5, седельный тягач

Техническая информация.

Полная масса	19 000 кг	Колеса	385/55R22,5 TL 160 K
Полная масса автопоезда	44 000 кг		315/70R22,5 TL 154 L
Нагрузка на переднюю ось	8 000 кг	Кабина	Высокая XXL, 2 спальных места
Нагрузка на заднюю ось	13 000 кг		Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией, поясничным подпором, охлаждением и обогревом
Двигатель		Обогрев/вентиляция	Кондиционер с климат-контролем
MAN D2676LF09 SCR (Euro 5), Мощность 480 л.с.			Автономный отопитель Eberspacher D4S
Коробка передач			Изоляция Nordic
ZF 12AS 2330 DD Tipmatic		Информационные устройства	Радиоманитола MAN Media Truck Advanced
Тормозная система			Подготовка для радиостанции
Электронно-управляемая тормозная система MAN BrakeMatic		Запас топлива	1340 л + 100 л AdBlue
Дисковые тормоза, ABS, ASR, MAN EasyStart			
Системы безопасности			
Система курсовой устойчивости ESP			



MAN TGS 40.480 6X6 BB-WW, самосвал с кузовом KH-Kipper 16 м³, Евро 4

Техническая информация.

Шасси MAN TGL 12.180 4x2 BL	Самосвальный кузов KH-Kipper (Польша):
Колесная база 3 900 мм	Геометрические размеры, мм
Нагрузка на переднюю ось 9 000 кг	(приблизительно): Д * Ш * В = 5400 x 2550 x 1500 мм
Нагрузка на заднюю тележку 32 000 кг	
Габариты 8322x3865x2800;	Объем кузова – 16м ³ - днище 10 мм (Hardox 450) - стенки 8 мм (Hardox 450)
Двигатель MAN D2676LF02 (Евро 4), мощность 480 л.с.;	Задний борт с тросовым приводом
Коробка передач ZF 12 AS 2330 OD MAN TipMatic	Гидравлическая система HYVA
Тормозная система Электронно-управляемая рабочая тормозная система; Барабанные тормоза передней оси/ барабанные тормоза задних осей, ABS;	Система подогрева кузова
Колеса Michelin 14,00R20 XZL+ TT	
Сиденья Комфортное сиденье водителя с пневмоамортизацией, с ремнями безопасности	
Обогрев/вентиляция Круиз-контроль, кондиционер, изоляция Nordic, автономный отопитель кабины Eberspacher 3,5 кВт Дополнительный водяной отопитель с подогревом ОЖ/фирма Eberspacher D5W;	
Информационные устройства Радиоманитола MAN BasicLine 24 В Подготовка под радиостанцию	

MAN Lion's Coach L (R08), туристический автобус

Техническая информация.

Габариты 13.800 / 3.812 / 2.550 мм	Колеса 295/80 R22.5 (Michelin)
Двигатель MAN D2676 LOH26, 440 л.с., EEV	Размер дисков 22,5 x 8,25
Коробка передач 12-ступенчатая автоматизированная MAN TipMatic, Easy Start, интардер	Сиденья KIEL Advance, количество 59+1+1, откидывающиеся, раздвигающиеся в проход, подлокотники, ремни безопасности
Тормозная система Электронно-управляемая рабочая тормозная система	Информационные устройства ММС мультимедиа, DVD/CD/MP3/NAVI, 2 потолочных монитора 19"