



Negyven új, környezetkímélő MAN Lion's City CNG autóbusz állt forgalomba Kaposváron

Dunaharaszti
2015. 11. 11.

November 10-én ünnepélyes keretek között negyven új MAN Lion's City CNG, azaz sűrített földgázzal (CNG) üzemelő autóbuszt helyezett forgalomba a Kaposvári Közlekedési Zrt., 25 szóló és 15 csuklós modellt. A teljes korábbi flottát leváltó, korszerű járműveknek köszönhetően nemcsak akadálymentes és kényelmes lesz mostantól a somogyi megyeszékhely buszközlekedése, hanem a gázüzem révén csendes, környezetkímélő és gazdaságos is.

MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft.

2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel: 24/520-321

Ujcz Ibolya
Marketing vezető

www.mantruckandbus.hu

A teljes kaposvári autóbuszpark lecserélése negyven új MAN Lion's City CNG autóbuszra jelentős lépés úgy a város és térsége, mint az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. számára. Az pedig különösen példaértékű még nemzetközi mércével is, hogy az új flotta összes járműve sűrített földgázzal üzemel.

A kaposvári buszállomány átlagos életkora meghaladta a 17 évet, a járművek átlagos futásteljesítménye pedig a 800 ezer kilométert. Így a közlekedési vállalat és a más tekintetben is lendületesen fejlődő város ambiciózus vezetése az egész flotta lecserélése mellett döntött, méghozzá sűrített földgázzal üzemelő járművekre, így Kaposvár közösségi buszközlekedése egy csapásra nyugat-európai szinten is élenjáró színvonalúvá vált.

A 25 szóló busz 12 méter hosszú, 84+1 férőhelyes és 2-2-2 ajtóképletű, míg a 15 csuklós modell 18,75 méter hosszú, 157+1 férőhelyes és 2-2-2-2 ajtóképletű. Mindkét változat hajtásáról a 12,8 literes, soros, hathengeres, Euro 6-os MAN E2876 gázmotor gondoskodik, a szólók esetében 272, míg a csuklósoknál 310 lóerő legnagyobb teljesítménnyel, amelyhez ZF EcoLife hatfokozatú automatikus sebességváltó csatlakozik. A teljesen kompozit palackok a tetőn kaptak helyet, és 1284 liter összkapacitásukkal legalább négyszáz kilométer hatótávolságot biztosítanak a járműveknek.

A szóló és a csuklós modellek egyformán végig alacsonypadlós kivitelűek, a második ajtónál mechanikus rámpával, valamint kívül-belül olyan utastájékoztató rendszerrel, amely siketek és nagyothallók, valamint vakok és gyengénlátók számára is akadálymentes közlekedést tesz lehetővé. Ezenkívül nagy teljesítményű légkondicionáló és ingyenes Wi-Fi vezeték nélküli internetkapcsolat fokozza az utazóközönség kényelmét. A járművek külső színvilágát pedig a város lakossága körében végzett közvélemény-kutatás alapján határozták meg, új, elegáns arculatot adva a város közösségi

közlekedésének. Sőt, mindegyik jármű hátulján egy, a városhoz kötődő híresség arcképe és neve díszelleg.

Az új buszok átadását a város főterén népes tömeg ünnepelte a ragyogó napsütésben, katonazenekar és színi előadás kíséretében. Beszédében Szita Károly polgármester, Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, Veizer Jánosné, a Kaposvári Közlekedési Zrt. vezérigazgatója és Johan Björnör, az MAN Truck & Bus AG alelnöke is méltatta a flottacsere jelentőségét.

Az új járművek üzemeltetéséhez egy töltőállomást is létrehozta a város távhőszolgáltatójának telephelyén, ahol két kútoszlopnál egyszerre két busz is tankolhat sűrített földgázt. A teljes feltöltés mintegy tíz percet vesz igénybe. A rendszer érdekessége, hogy a kaposvári cukorgyárban keletkező melléktermékből előállított metángáz egy részét betáplálják a távhőszolgáltató hálózatába, így a kaposvári MAN buszok részben biogázzal üzemelnek majd, ami még környezetkímélőbb és még gazdaságosabb működést eredményez.

Fotó:

5375:

A 25 szőlő MAN Lion's City CNG 12 méter hosszú és 272 lóerős, 49 álló- és 35+1 ülőhellyel.

5401:

A 15 csuklós MAN Lion's City GL CNG 18,75 méter hosszú és 310 lóerős, 118 álló- és 39+1 ülőhellyel.

5419:

„Zöld” buszban zöld üléskárpitok.

5461:

Mindegyik busz hátulján egy-egy kaposvári híresség látható, sportolók, művészek, politikusok.

5523:

Jelképes kulcsátadás. A képen balról jobbra: Johan Björnör, az MAN Truck & Bus AG alelnöke, Reinhard Faderl, az MAN Kamion és Busz Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója és Szita Károly, Kaposvár polgármestere.

5558:

Az újonnan létesített töltőállomáson mintegy tíz perc alatt feltölthetők sűrített földgázzal a buszok.

Az MAN Csoport Európa egyik vezető ipari szereplője a szállítmányozással kapcsolatos technológiák területén. Mint a kamionok, buszok, dízel motorok, turbinák, és speciális hajtóművek szállítója, az MAN világszerte körülbelül 52 500 embert foglalkoztat. Részlegei az érintett piacokon vezető szerepet töltenek be.