



Hosszabb, erősebb, hatékonyabb: bemutatkozik az MAN Lion's City 18 E és megkezdődik az értékesítése

München, 2020. május 13.

Nagy forgalmú városi viszonylatok kiszolgálásának tökéletes eszköze az MAN Lion's City 18 E. A 18 méter hosszú elektromos csuklós busz akár 120 utast juttathat el a céljához kényelmesen és helyi károsanyag-kibocsátástól mentes módon. A 2020-as év második felében az első bemutató járművek Barcelona és Köln útjain mutatkoznak majd be.

**MAN Kamion és Busz
Kereskedelmi Kft.**
2330 Dunaharaszti
Csonka J. u. 2.
Tel.: +36-24-520-321

Ujcz Ibolya
Marketingvezető

www.mantruckandbus.hu

- **Az innovatív, 18 méter hosszú elektromos autóbusz értékesítése idén áprilisban kezdődött**
- **A két villanymotor és a két meghajtott tengely fokozza a menetstabilitást és a biztonságot**
- **Az új csuklós busz a szóló kivitelhez hasonlóan az akkumulátor teljes élettartama során megbízhatóan 200 kilométer hatótávolságot kínál, amely kedvező körülmények esetén akár a 270 kilométert is elérheti**

E-mobilitási ütemterve értelmében az MAN Truck & Bus ebben az évben 15 tesztjárműből álló bemutató flottát állít mindennapos szolgálatba ügyfeleknél öt európai országban. Ennek része két üzemeltetői teszt is, amelyek keretében az új MAN Lion's City 18 E busz Barcelona és Köln útjain mutatkozik be először menetrend szerinti üzemeltetésben. Az új elektromos csuklós busz értékesítése már április elején megkezdődött. „A 18 méter hosszú MAN Lion's City 18 E ideális választás minden üzemeltető számára, aki tisztán elektromos és így helyi károsanyag-kibocsátás nélküli városi autóbust keres, amely egyúttal nagy utaskapacitást kínál” – jelenti ki Rudi Kuchta, az MAN Truck & Bus buszüzletágának vezetője.

A városi forgalomban szükséges erőt két villanymotor biztosítja, amelyek a második és a harmadik tengelyen kaptak helyet. A kerékgymotorokkal

Európa egyik vezető vállalata az MAN Truck & Bus a haszonjárműgyártás és a szállítási megoldások terén, éves forgalma körülbelül 11 milliárd euró (2019-es adat). Termékkínálatában kishaszongépjárművek, tehergépjárművek, autóbuszok, dízel- és gázmotorok is szerepelnek, emellett a személy- és az áruszállításhoz kapcsolódó különböző szolgáltatásokat kínál. Az MAN Truck & Bus a TRATON SE leányvállalata, és világszerte több mint 37 000 munkatársat foglalkoztat.

szemben ezek a központi motorok könnyebben hozzáférhetőek és kevésbé bonyolult felépítésűek. Az üzemeltető számára ez a karbantartás és a teljes birtoklási költség (TCO) tekintetében egyaránt előnyöket jelent. A két meghajtott és elektronikusan szinkronizált tengely ezenkívül a csuklós busz viselkedésére is pozitív hatással bír: fokozza a menetstabilitást és ezáltal a biztonságot is. A jármű emellett becsuklógátlóval és szabályozott csuklószerkezettel rendelkezik, így optimalizálja a menetstabilitást. A forgatónyomaték a két meghajtott tengely között az adott helyzetnek megfelelően szabályozható, így a kritikus becsuklási állapotok előrelátó módon megakadályozhatók.

A két meghajtott tengely jóvoltából ráadásul a fékezés és a lassítás során maximálisan visszanyerhető energia is megnő. „A nagyobb rekuperációnak köszönhetően az elektromos csuklós busz vezetési stílustól és domborzattól függetlenül rendkívül hatékonyan üzemel” – magyarázza Kuchta. Az MAN Lion's City 18 E teljesen elektromos hajtásláncának állandó teljesítménye 320 kilowatt, csúcsteljesítménye pedig 480 kilowatt. Az ehhez szükséges energia moduláris akkumulátorokból származik, amelyek beépített kapacitása 640 kilowattóra. Az MAN ezek kapcsán a konzern moduláris építőkészletének már jól bevált lítiumion-akkumulátoraira (lítium-mangán-kobalt-oxid, NMC) épít. Az intelligens és a városi autóbuszokhoz optimalizált hőmérséklet-menedzsment minden évszakban kifejezetten jó rendelkezésre állást biztosít. Az MAN Lion's City 18 E igen meggyőző, 200 kilométer hatótávolságot kínál az akkumulátor teljes élettartama során, amely kedvező körülmények esetén akár a 270 kilométert is elérheti.

Az összesen nyolc akkumulátorcsomag a csuklós busz tetején kapott helyet. Ennek az az előnye, hogy az akkumulátorok nem az ütközésnek kitett hátsó részben találhatók, és könnyebben hozzáférhetőek a karbantartások során. Az akkumulátorok a buszgarázsban a kombinált töltőrendszer (CCS) csatlakozójával tölthetők fel. Az átlagosan 100 kilowatt, maximálisan 150 kilowatt töltőteljesítmény mellett a csuklós busz kevesebb mint négy óra alatt teljesen feltölthető.

A villanymotoros hajtáslánc előnyei a busz belsejében is tetten érhetők. A motortorony elhagyása a fejlesztőknek nagy szabadságot tett lehetővé a hátsó rész optimalizálására. „A lehető legjobban kihasználták: ahogyan azt már a 12 méter hosszú szóló buszunknál is igazán nagyra értékelték az ügyfelek, a barátságosabb fényviszonyok és a négy további hátsó ülőhely az elektromos

csuklós busz esetében is tovább fokozott kényelmet és kellemes légkört teremtenek” – mondja Rudi Kuchta. A Lion’s City E autóbusz 18 méter hosszú változata akár 120 utasnak kínál helyet. Ez nem probléma az új MAN villanybusz számára, ugyanis az alternatív hajtásláncokkal nagyobb, akár 30 tonna a műszakilag megengedett össztömeg.

A teljesen elektromos MAN Lion’s City E azonban közel sem csak a belső értékeivel szerez pontokat. Külső megjelenése is gondoskodik a feltűnésről a városi forgalomban. Elegáns, modern Smart Edge Design formai nyelvezetét új, dinamikus részletek jellemzik. Nem véletlenül jutalmazta az MAN elektromos buszát az iF International Forum Design zsűrije az iF Gold Award díjjal a „Személyautó/Jármű/Kétkerekű” kategóriában. „Az MAN Lion’s City E változattal a városi buszaink új generációját egy helyi károsanyag-kibocsátástól mentes, kitüntetett formatervű változattal tettük teljessé. Örömeinkre szolgál, hogy a 18 méteres változattal immár minden üzemeltetőnek és városnak egy rendkívül hatékony és a városkép szempontjából is meggyőző látványt nyújtó járművet kínálhatunk a különösen forgalmas viszonylatokra” – fejtette ki Rudi Kuchta.

Az MAN e-mobilitási ütemterve

Az MAN Truck & Bus az első két darab 12 méter hosszú villanybuszt 2019 decemberében adta át a Hamburger Hochbahn AG és a Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH üzemeltetők részére, hogy a Hanza-városban rendszeres forgalomba álljanak. Az e-mobilitási ütemterv keretében 13 további bemutató jármű üzemeltetői tesztje kezdődik majd meg. Az összesen 15 e-busból álló tesztflotta járműveit a 2020-as év során öt európai országban (Németország, Spanyolország, Luxemburg, Belgium és Franciaország) használják majd ügyfelek. Ennek keretében a 18 méteres villanybusszal is előre eltervezett gyakorlati tesztet végez majd a Kölner Verkehrs-Betriebe AG (KVB) német közlekedési társaság és a Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) spanyol üzemeltető. Az MAN Lion’s City E első sorozatgyártású ügyféljárműveit a 12 méteres szóló kivitelben várhatóan 2020 negyedik negyedévében szállítják majd ki. A teljesen elektromos Lion’s City E csuklós buszként nagyjából hat hónappal később követi majd ezeket, így 2021 első félévében kerül majd sorozatgyártásba.

P_Bus_EOT_LionsCity18E_Teaser-01.jpg

Képaláírás:

Premier: az MAN Lion's City 18 E első példányai 2020 második félévében két üzemeltetői teszt keretében Barcelona és Köln útjain állnak majd forgalomba

P_Bus_EOT_LionsCity18E_Teaser-02.jpg

Képaláírás:

Akárcsak a szóló változat, az MAN Lion's City 18 E is igen meggyőző, 200 kilométer hatótávolságot kínál az akkumulátor teljes élettartama során, amely kedvező körülmények esetén akár a 270 kilométert is elérheti.