

WISSEN, WORAUF ES ANKOMMT.

Die optimale Antriebstechnologie für das jeweilige Einsatzgebiet anzubieten war und ist für MAN schon immer ein wesentlicher Anspruch.

Mit unserer langjährigen Erfahrung im Bereich Hybridtechnologie für Busse sowie den Synergien aus dem Pkw-Bereich, von denen wir als Teil der Volkswagen-Gruppe profitieren, sind wir bestens aufgestellt, um unseren Kunden ein technisch ausgereiftes und wirtschaftlich tragfähiges Konzept für Elektromobilität bereitzustellen. Ein Konzept, das nicht nur Elektrobusse umfasst, sondern alle wesentlichen Parameter wie Infrastruktur, begleitende Services sowie Dienstleistungen. Denn wir sehen uns nicht nur als Hersteller, sondern als Partner für Städte, Kommunen und Betreiber rund um die Elektromobilität.

Modulares Zero-Emissions-Konzept.

Unser intensives Engagement für eine nachhaltig, elektrifizierende Lösung trägt erste Früchte. Um Verkehrsbetrieben die gewohnte Flexibilität bei der Streckenauslegung und Kapazitätsplanung bieten zu können, setzen wir von MAN auf ein modulares Zero-Emissions-Konzept. Das Konzept von MAN ermöglicht es, Batteriespeichergröße und die Ladeart je nach Bedarf frei zu wählen. Zudem sind beim Heiz-/ Klimasytem unterschiedliche Technologien frei kombinierbar. Damit jeder für sich die beste Option konfigurieren kann. Eben Elektromobilität nach Maß.

→ Warum Elektromobilität?

- Ressourcenknappheit fossiler Energieträger
- Reduzierung von Schadstoff- und Lärmemissionen in Städten
- Zunehmend volatile Energiepreise
- Zunehmend strengere CO₂-Gesetzgebung (Pariser Klimaziele 2°C)
- Umweltfreundlicher ÖPNV als Imagefaktor von Städten
- Reduktion des CO₂-Fußabdrucks als wichtiges Ziel der MAN Klimastrategie
- Geräuschloses Fahren als Kernaspekt der Lebensqualität in einer modernen Stadt bei zunehmender Urbanisierung und damit erhöhtem Stadtverkehr

EMISSIONSFREI IN DIE ZUKUNFT.

Modulare Elektromobilität von MAN.



MAN Truck & Bus AG

Postfach 50 06 20
D-80976 München
www.bus.man

D112.561 - ps09171 - Printed in Germany
Text und Abbildungen unverbindlich. Änderungen, bedingt durch den technischen Fortschritt, vorbehalten. Alle Angaben in dieser Druckschrift entsprechen dem Stand zur Zeit der Drucklegung.

MAN Truck & Bus – Ein Unternehmen der MAN Gruppe



ELEKTROMOBILITÄT SCHAFFT LEBENSQUALITÄT.

Städte und deren Verkehrsaufkommen wachsen unaufhörlich. Weltweit. Für einen nachhaltigen Stadtverkehr sind Maßnahmen gefragt, die die zunehmenden Belastungen durch Schadstoffemissionen und Lärm konsequent reduzieren. Als ein international führender Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von innovativen Antriebskonzepten möchten wir von MAN hier einen entscheidenden Beitrag leisten. Neben alternativen Antrieben wie Gas und Hybrid setzen wir deshalb zukünftig verstärkt auch auf Elektromobilität. Denn seit jeher engagieren wir uns für Lösungen, die dabei unterstützen, Energieverbrauch, Schadstoffausstoß und Verkehrsemissionen nachhaltig zu senken. Damit in Zukunft alle gut fahren können – Verkehrsbetriebe, Fahrgäste, Stadtverwaltungen und natürlich die Umwelt.



DAS KONZEPT VON MAN.

Wir von MAN sind überzeugt: Der Erfolg der Elektromobilität hängt maßgeblich von der wirtschaftlichen Tragfähigkeit des Konzepts ab.

Oder anders gesagt: Ein Elektrobus samt Infrastruktur, Service und Dienstleistung sollte nicht nur ökologisch, sondern auch ökonomisch wertvoll sein. Deshalb bieten wir unseren Kunden ein modulares Konzept mit vielen Auswahl- und Kombinationsmöglichkeiten an, bei dem je nach Bedarf und Einsatz die optimalste Lösung gefunden werden kann. Sowohl was die Modellvariante, z. B. Solo- oder Gelenkbus, und Antriebsstärke der Busse anbelangt als auch die Ladetechnologie sowie die Anzahl der Speichermodule.

Elektromobilität nach Maß.

	<p>→ Depot Charging.</p> <ul style="list-style-type: none"> Sinnvoll bei längeren Standzeiten (4–6h) und entsprechendem Platz für Ladeinfrastruktur innerhalb des Betriebshofs Höhere Einsatzflexibilität, da Zwischenladung und damit entsprechende Ladeinfrastruktur auf der Linie nicht notwendig ist Eventuelle Nutzung von nächtlichen Strom-Überkapazitäten 		<p>→ Transport solutions.</p> <p>Transport Solutions von MAN berät kundenspezifisch je nach Einsatz und erstellt maßgeschneiderte Konzepte und kundenorientierte Lösungen. Ein zuverlässiger und kostenoptimierter Einsatz der neuen Antriebssysteme und der Fahrzeugflotte ist die Folge. Ziel ist es, das passende Produkt für den spezifischen Einsatz zu definieren – mit individuellen Lösungen hinsichtlich Lademanagement, Energieversorgung und Wartung.</p>
	<p>→ Speichermodule.</p> <ul style="list-style-type: none"> Individuell kombinierbare Anzahl der Speichermodule je nach Reichweite und Transportkapazität 		<p>→ Heiz-Klima-Technologien.</p> <ul style="list-style-type: none"> Wahlweise rein elektrisch, mittels umweltfreundlichem Heizstoff oder in Kombination als Hybrid-Heizer

MAN ALS RUNDUM-PARTNER FÜR ELEKTROMOBILITÄT.

Wir stehen Städten, Kommunen und Verkehrsbetrieben als Partner beim Wechsel zur Elektromobilität zur Seite, um gemeinsam die jeweils beste Konfiguration für das spezifische Einsatzprofil zu finden.

Dazu gehört nicht nur das entsprechende Fahrzeugportfolio inkl. intelligenter Ladevarianten, Speicher- oder Heiz-Klima-Technologien sondern auch wirtschaftliche Lösungen für die Ladeinfrastruktur sowie begleitende Services und Dienstleistungen.

Wie Sie das von MAN gewohnt sind, können Sie sich auch beim Thema Elektromobilität sicher sein: Höchste Priorität haben für uns Lösungen, die sich flexibel und individuell auf Ihren Bedarf zuschneiden lassen und Ihnen die geforderte Flexibilität, Interoperabilität sowie Planungssicherheit bieten, damit der Mehrwert für Ihr Geschäft tatsächlich spürbar wird.

Erfolgsfaktor Standardisierung.

Eine wichtige Voraussetzung für eine nachhaltige Elektromobilität in Städten sind standardisierte Schnittstellen und Ladetechnologien. Um dem Ziel eines emissionsfreien und sauberen Stadtbusverkehrs näher zu kommen, engagiert sich MAN in den entsprechenden Gremien des VDA, des VDV, der UITP sowie des Europäischen Komitees für elektrotechnische Normung CEN/CELEC und arbeitet aktiv am Projekt „eBusCS“ mit, das auch durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie unterstützt wird.

Zero Emissions-Konzeptbus



Vollelektrischer Batteriebus geht Ende 2019 in Serie



Depot Charging im Betriebshof



Flexibles AC-Wallbox-Laden in der Werkstatt

